



VDL Nedcar te Born

Luchtkwaliteitsonderzoek
Aanvraag revisievergunning

projectnummer 432287
definitief
22 oktober 2020

VDL Nedcar te Born

Luchtkwaliteitsonderzoek

Aanvraag revisievergunning

projectnummer 432287

definitief revisie 2.1
22 oktober 2020

Auteurs

T. Sweerts

I. Sedee

Opdrachtgever

VDL Nedcar B.V.
Dr. Hub van Doorneweg 1
6121 RD BORN

datum vrijgave 22-10-2020
beschrijving revisie 2.1
definitief



goedkeuring
G.A.O. Graaf



vrijgave
P.F.G.M. Kennes

Inhoudsopgave

	Blz.	
1	Inleiding	1
1.1	Leeswijzer	2
2	Wettelijk kader	3
2.1	Grenswaarden	3
2.2	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	4
2.3	Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium	4
3	Uitgangspunten	5
3.1	Activiteiten	5
3.1.1	Beoogde situatie	5
3.2	Emissies door het rijden van motorvoertuigen	6
3.2.1	Emissies van stookinstallaties	8
3.3	Rekenprogramma	10
3.4	Wijze van beoordeling	10
4	Resultaten	11
4.1	Stikstofdioxide (NO ₂)	11
4.2	Fijn stof (PM ₁₀)	11
4.3	Fijn stof (PM _{2,5})	12
4.4	Overige luchtverontreinigende stoffen	12
5	Conclusie	13

Bijlage 1: Invoergegevens

Bijlage 2: Rekenpunten

Bijlage 3: Rekenresultaten

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Uitbreiding VDL Nedcar

VDL Nedcar is een gerenommeerde Nederlandse autofabriek die al ruim 50 jaar auto's bouwt op de locatie in Born. VDL Nedcar produceert auto's in opdracht van grote automerken. De fabriek in Born heeft één productielijn en produceert jaarlijks ongeveer 200.000 auto's. De huidige omgevingsvergunning (voor de activiteit milieu) laat een productie van 350.000 auto's per jaar toe. Bij het bedrijf werken momenteel ongeveer 6.000 werknemers, grotendeels in een tweeploegendienst. VDL Nedcar is daarmee een van de grootste werkgevers in Zuid-Limburg en een belangrijke factor in de Limburgse economie. Om deze rol structureel te behouden en te versterken is uitbreiding van de fabriek met een tweede productielijn noodzakelijk.

Met de beoogde uitbreiding wordt een productiecapaciteit gecreëerd van maximaal 400.000 auto's per jaar. Door de manier waarop de productie van de auto's plaatsvindt is uitbreiding van de productiecapaciteit alleen mogelijk door het bouwen van een complete nieuwe (tweede) productielijn. Door de uitbreiding met een tweede productielijn kan het huidige aantal werknemers toenemen. Daarnaast kan de uitbreiding leiden tot de komst van nieuwe toeleveranciers en extra werkgelegenheid ten gevolge van investeringen voor de uitbreiding en van de bestedingen van de werknemers.

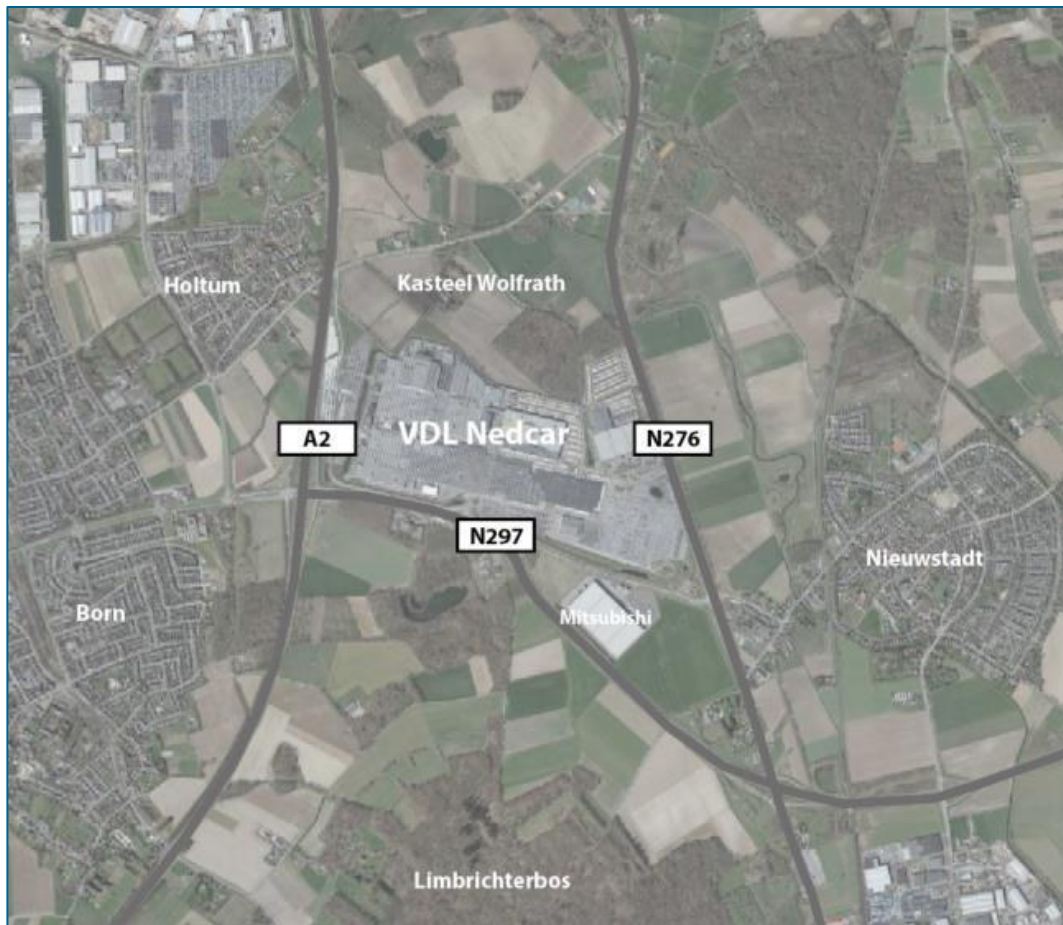
Effect op omliggende infrastructuur

De uitbreiding van de fabriek betekent ook een toename van de hoeveelheid verkeer, voor zowel de logistiek (aanvoer van grondstoffen en onderdelen en de afvoer van geproduceerde auto's) als mogelijk ook van het personeelsverkeer. De toename van verkeer heeft effect op de omliggende infrastructuur, met name op de aansluitingen van VDL Nedcar op de omliggende provinciale wegen N297 en N276. Daarnaast zijn er knelpunten die zich zullen manifesteren als gevolg van de autonome groei van het verkeer. Deze toename in verkeer door de fabrieksuitbreiding en de autonome groei van het verkeer is de aanleiding om een toekomstvast en robuust ontwerp van de omliggende infrastructuur te maken om de verkeersknelpunten aan te pakken en toekomstbestendig te maken.

Voorgenomen activiteit en te nemen besluiten

Deze beoogde ontwikkelingen samen zijn de voorgenomen activiteit. Om de ontwikkelingen mogelijk te maken moet een nieuw ruimtelijk plan (in dit geval een provinciaal inpassingsplan) worden vastgesteld en moeten vergunningen worden verleend. Ten behoeve van omgevingsvergunning zijn diverse onderzoeken uitgevoerd, waaronder voorliggend luchtkwaliteitsonderzoek.

1.2 Locatie



Figuur 1-1: Locatie van het productiebedrijf VDL Nedcar bij Born

Het terrein van VDL Nedcar ligt direct aan de A2 ter hoogte van afslag 47 Born. Het bedrijventerrein waarop VDL Nedcar gelegen is wordt grotendeels begrensd door infrastructuur, te weten de A2, de N276 en de N297 (Figuur 1-1). In de omgeving van het bedrijf zijn meerdere woonkernen gelegen: aan de westkant liggen Born en Holtum, aan de oostkant Nieuwstadt, aan de noordoostkant Susteren en aan de zuidoostkant Sittard. Aan de noordkant van het bedrijventerrein is het rijksmonumentale Kasteel Wolfrath gelegen en aan de zuidkant het Limbrichterbos.

1.3 Gecoördineerde procedure

In de procedure voor de uitbreiding van VDL Nedcar worden het inpassingsplan voor de beoogde fabrieksuitbreiding van VDL-Nedcar én de benodigde infrastructurele aanpassingen gecoördineerd met de omgevingsvergunning milieu en bouwen voor de fabrieksuitbreiding.

Deze coördinatie is geformaliseerd door een coördinatiebesluit dat Provincie Staten (PS) op 18 april 2019 hebben genomen. Met dit besluit hebben PS mogelijk gemaakt om de voorbereiding en bekendmaking van het inpassingsplan zoals bedoeld in artikel 3.26, eerste lid, van de Wet ruimtelijke ordening, ten behoeve van de realisatie en ingebruikname van de uitbreiding van en wijzigingen aan het bestaande fabrieksterrein van VDL Nedcar te Sittard-Geleen te coördineren met de voorbereiding en bekendmaking van de omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 2.1 eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor de uitbreiding van en wijzigingen aan het bestaande fabrieksterrein VDL Nedcar (coördinatie als bedoeld in artikel 3.33, eerste lid, onder b, Wet ruimtelijke ordening).

In het kader van de m.e.r.-procedure zijn Provinciale Staten van Limburg het bevoegd gezag voor het PIP. Gedeputeerde Staten van Limburg fungeren als initiatiefnemer voor de maatregelen aan de provinciale infrastructuur en VDL Nedcar fungeert als initiatiefnemer voor de uitbreiding van de fabriek. Voor de benodigde omgevingsvergunning milieu en bouwen zijn Gedeputeerde Staten het bevoegd gezag.

In onderstaande figuur is een overzicht van de huidige inrichting in beeld gebracht.



Figuur 1-2: De huidige inrichting van VDL Nedcar te Born

1.4 Alternatieven

Om binnen dit MER zowel een keuze tussen alternatieven te maken, als het voorkeursalternatief nader te beschouwen is het opgesplitst in een deel A (keuze alternatieven) en een deel B (nadere beschouwing voorkeursalternatief). In het kader van het project zijn, in het MER deel A, de volgende vijf alternatieven onderzocht:

Tabel 1-1: Alternatieven

Integrale alternatieven voor de m.e.r.-procedure	Fabrieksscenario (BCI Consultancy)	Infrastructuur
Alternatief 1A	Scenario 3.1	Variant A1 aanpassing bestaande infra (2x1)
Alternatief 1B	Scenario 3.1	Variant A2 aanpassing bestaande infra (2x2)
Alternatief 1C	Scenario 3.1	Variant A3 vereenvoudigde variant aanpassing bestaande infra (1x2)
Alternatief 2A	Scenario 3.1	Variant C2 (randweg 2x1)
Alternatief 2B	Scenario 3.1	Variant C3 vereenvoudigde variant van randweg (1x2)

In alle alternatieven heeft het fabrieksterrein een gelijke indeling. De varianten A1 en A2 gaan uit van een ruime aanpassing van de infrastructuur, waarbij de N276 blijft liggen, maar deels wordt aangepast voor een vergroting van de capaciteit en de verkeersveiligheid. Ook bij variant A3 blijft de N276 liggen op het huidige tracé, maar is de aanpassing van de infrastructuur vereenvoudigd. Bij de drie varianten A1, A2 en A3 wordt er een ongelijkvloerse verbinding gemaakt over de N276 om het terrein aan de oostkant van de weg conflictvrij bereikbaar te maken vanaf het fabrieksterrein. De varianten A1, A2 en A3 zijn ook wel aangeduid als de varianten met een middenweg.

De alternatieven 2A en 2B gaan uit van het verschuiven van de N276 in oostelijke richting, tot naast de Geleenbeek. Bij deze alternatieven ontstaat een aaneengesloten fabrieksterrein, waardoor de ongelijkvloerse verbinding over de N276 niet nodig is. De alternatieven 2A en 2B zijn daarom ook aangeduid als de randwegalternatieven. Van deze alternatieven is alternatief 2B een vereenvoudigde invulling.

Tabel 1-2: Insteek alternatieven

Alternatief 1A	Alternatief 1B	Alternatief 1C	Alternatief 2A	Alternatief 2B
Middenweg: N276 niet verplaatst			Randweg: N276 verschuift	
oorspronkelijke uitgangspunten		vereenvoudigd	oorspronkelijke uitgangspunten	vereenvoudigd

Bij de alternatieven 1A, 1B en 2A is het vanwege de verbreding van de N276 noodzakelijk enkele woningen te amoveren. Uit nader onderzoek kan blijken dat voor deze woningen (bij de vereenvoudigde alternatieven) en mogelijk ook enkele andere woningen een afweging moet worden gemaakt of ze kunnen worden gehandhaafd gezien de geluidbelasting.

1.5 Voorkeursalternatief

Dinsdag 18 februari 2020 heeft besluitvorming plaatsgevonden over het voorkeursalternatief (VKA) “Provinciaal Inpassingsplan (PIP) Uitbreiding VDL Nedcar”. Gedeputeerde Staten hebben inhoudelijk-bestuurlijk de voorkeur uitgesproken voor de sobere en doelmatige variant van de Randweg, ofwel alternatief 2B zoals beschreven in de Notitie Reikwijdte Detailniveau (NRD) en Milieueffectrapportage (MER). Dit alternatief biedt de beste kansen voor VDL Nedcar om de automotieve industrie in Limburg verder duurzaam te verankeren. Alternatief 2B is het alternatief dat uitgaat van fabrieksuitbreiding in het Sterrebos en voor de infrastructuur uitgaat van een sobere en doelmatige variant van de Randweg. In het MER deel B is dit voorkeursalternatief nader beschouwd.

In onderstaande figuren (1-3 t/m 1-7) zijn de verschillende alternatieven weergegeven.



Figuur 1-3: Alternatief 1A



Figuur 1-4: Alternatief 1B



Figuur 1-5: Alternatief 1C



Figuur 1-6: Alternatief 2A



Figuur 1-7: Alternatief 2B

1.6 Leeswijzer

In deze rapportage wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op het wettelijk kader dat aan dit onderzoek ten grondslag ligt. Vervolgens worden de gehanteerde uitgangspunten en de rekenmethode in hoofdstuk 3 besproken. De resultaten en de bijbehorende beoordeling zijn opgenomen in hoofdstuk 4, waarna de conclusie is opgenomen in hoofdstuk 5.

2 Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving voor het milieuaspect luchtkwaliteit is vastgelegd in 'Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen' van de Wet milieubeheer (Wm). In artikel 5.16, lid 1 van de Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer aannemelijk is dat aan één of meer van onderstaande grondslagen wordt voldaan:

- Er wordt voldaan aan de in bijlage 2 van de Wm opgenomen grenswaarden;
- Het besluit leidt (per saldo) niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- Het besluit draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀);
- Het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (ook wel NSL genoemd).

Specifieke uitvoeringsregels zijn vastgelegd in besluiten (AMvB's) en ministeriële regelingen. Het gaat daarbij onder meer om het Besluit en de Regeling niet in betekenende mate bijdragen, de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en het Besluit gevoelige bestemmingen.

2.1 Grenswaarden

In samenhang met Titel 5.2 zijn de (Europese) grenswaarden voor de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht vastgelegd in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gericht op de bescherming van de gezondheid van mensen. In onderstaande tabel zijn de grenswaarden weergegeven.

Tabel 2-1: Vastgestelde grenswaarden (concentraties in µg/m³)

Stof	Soort	Concentratie	Aantal overschrijdingen
Fijn stof (PM ₁₀)	jaargemiddelde	40	-
	24-uursgemiddelde	50	35
Fijn stof (PM _{2,5})	jaargemiddelde	25	-
Stikstofdioxide (NO ₂)	jaargemiddelde	40	-
	uurgemiddelde*	200	18
Koolmonoxide (CO)	8-uurgemiddelde	10.000	-
Lood (Pb)	jaargemiddelde	0,5	-
Zwaveldioxide (SO ₂)	24-uursgemiddelde	125	3
	uurgemiddelde	350	24
Benzeen (C ₆ H ₆)	jaargemiddelde	5	-

* grenswaarde van toepassing bij wegen waarvan ten minste 40.000 motorvoertuigen per etmaal gebruik maken

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit zijn de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) maatgevend. Voor deze stoffen is de kans het grootst dat de bijbehorende grenswaarden worden overschreden. Overschrijding van de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO₂ (200 µg/m³) is, in relatie tot wegverkeer, redelijkerwijs uitgesloten. Dergelijke hoge concentraties doen zich niet voor langs wegen en uit metingen over een periode van 10 jaar blijkt dat overschrijding van de uurnorm voor NO₂ niet meer aan de orde is¹.

¹ Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Handreiking rekenen aan luchtkwaliteit (actualisatie 2011), juni 2011

Net als voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ is voor de jaargemiddelde concentratie PM_{2,5} ook een grenswaarde vastgesteld (25 µg/m³). PM_{2,5} is een deelverzameling van PM₁₀ en de PM₁₀- en PM_{2,5}-concentraties zijn dan ook sterk aan elkaar gerelateerd. Uitgaande van de huidige kennis over emissies en concentraties van PM_{2,5} en PM₁₀ kan worden gesteld dat, als aan de grenswaarden voor PM₁₀ wordt voldaan, ook aan de grenswaarden voor PM_{2,5} zal worden voldaan².

Overige luchtverontreinigende stoffen

Voor de overige luchtverontreinigende stoffen, waarvoor grens- of richtwaarden zijn opgenomen in de Wm³, zijn de laatste jaren nergens in Nederland overschrijdingen opgetreden van deze waarden en de concentraties vertonen een dalende trend⁴. Dit beeld wordt bevestigd door de jaarlijkse monitoringsrapportage van het NLS⁵. Het is dan ook aannemelijk dat een overschrijding van de voor deze (overige) stoffen vastgestelde grens- en richtwaarden, als gevolg van een besluit, redelijkerwijs kan worden uitgesloten.

Ondanks dat op het terrein van de inrichting sprake is van de opslag van benzine en er sprake is van kleine ademverliezen is dit niet voldoende om te zorgen voor een grenswaarde overschrijding. Hiervoor wordt ook verwezen naar de tekst van de aanvraag van de omgevingsvergunning.

2.2 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 bevat voorschriften voor het meten en berekenen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Er is onder andere voorgeschreven waar en hoe de luchtkwaliteit vastgesteld dient te worden en er zijn enkele standaardrekenmethoden voorgeschreven. Daarnaast is benoemd dat voor berekeningen gebruik gemaakt dient te worden van de generieke invoergegevens die jaarlijks worden vastgesteld door het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Tot deze gegevens behoren onder andere de emissiefactoren voor het wegverkeer, de grootschalige achtergrondconcentraties en meteorologische gegevens.

2.3 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

In artikel 5.19, lid 2 van de Wm is vastgelegd op welke plaatsen geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats hoeft te vinden. Dit zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel beschrijft dat de luchtkwaliteit niet beoordeeld hoeft te worden op onder andere locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is. Dit geldt ook voor terreinen waarop één of meer inrichtingen zijn gelegen en de rijbaan van wegen.

Op locaties waar de luchtkwaliteit wel beoordeeld moet worden, wordt deze beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Hierbij wordt gekeken naar het zogenaamde blootstellingscriterium, zoals dat is opgenomen in artikel 22 van de Regeling

² Velders, G.J.M. et al, Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland (rapportage 2016), RIVM-rapport 2016-0068, Bilthoven, Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) en Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland (rapportage 2017), RIVM-briefrapport 2017-0117, Bilthoven, RIVM

³ Grenswaarden voor zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen en richtwaarden voor ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen

⁴ CBS, PBL en Wageningen UR, Compendium voor de Leefomgeving (<http://www.clo.nl/onderwerpen/luchtkwaliteit>)

⁵ De Smet, P.A.M. et al, Monitoringsrapportage NSL 2019, RIVM-rapport 2019-0170, Bilthoven, RIVM, dec. 2019

beoordeling luchtkwaliteit 2007. Het gaat om blootstelling gedurende een periode die, in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur), significant is. Dit betekent bijvoorbeeld dat op een plaats waar een burger langdurig wordt blootgesteld (onder meer bij woningen) getoetst moet worden aan de jaargemiddelde grenswaarden.

3 Uitgangspunten

In verband met de aanvraag voor een revisievergunning zijn de beoogde ontwikkelingen in beeld gebracht, onder andere voor stikstofdepositie (ander rapport) en luchtkwaliteit. Voor het aspect stikstofdepositie is het rekenprogramma AERIUS Calculator wettelijk voorgeschreven. Voor dit rekenprogramma is een standaard opgenomen voor het bepalen van de warmte-inhoud van rookgassen. Om de onderzoeken naar de verschillende aspecten in lijn met elkaar te laten zijn, is ervoor gekozen om deze standaard uit AERIUS Calculator ook voor dit onderzoek naar de luchtkwaliteit te hanteren.

3.1 Activiteiten

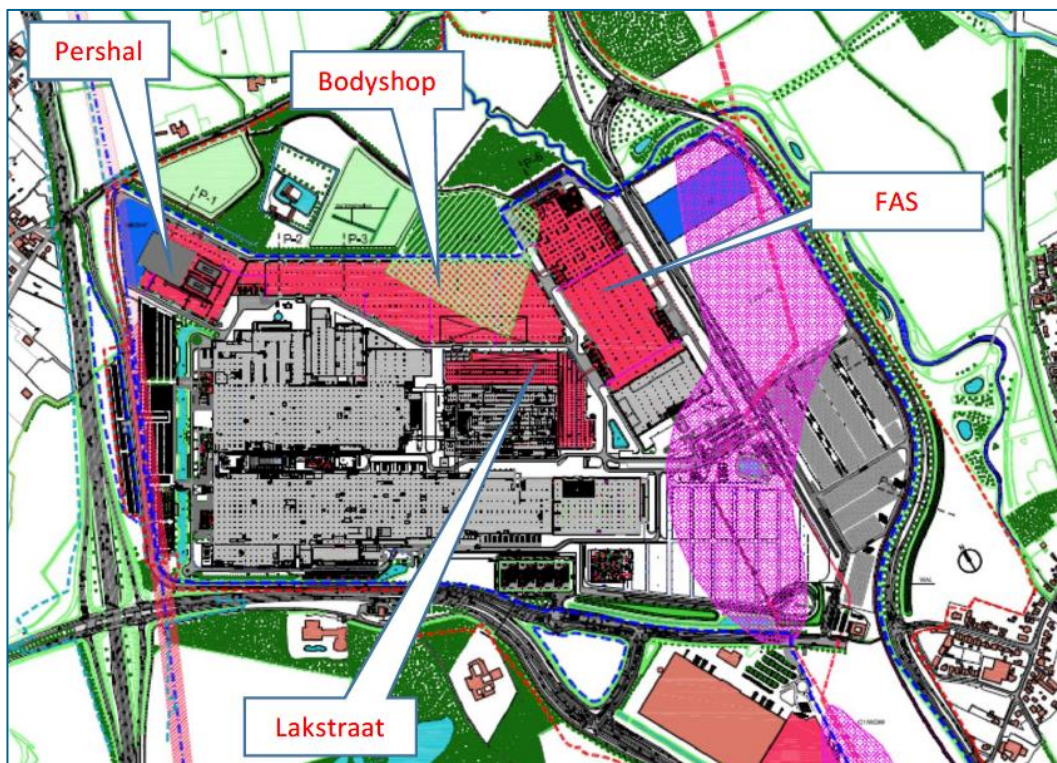
Als gevolg van de bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting is sprake van emissies van de voor luchtkwaliteit relevante stoffen NO_x , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$. In dit onderzoek zijn de volgende relevante activiteiten meegenomen:

- Het rijden van motorvoertuigen. Hieronder vallen:
 - het aan- en afrijden van motorvoertuigen op de openbare wegen buiten de inrichting;
 - het rijden op het terrein van de inrichting.
- Het in gebruik hebben van stookinstallaties.

De in dit onderzoek gehanteerde uitgangspunten voor deze activiteiten zijn in de volgende paragrafen verder uitgewerkt.

3.1.1 Beoogde situatie

De concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn in beeld gebracht voor de situatie waarbij het bedrijf in werking is op basis van de nu aan te vragen activiteiten. Hiervoor zijn de concentraties in beeld gebracht voor het jaar 2020. Algemeen wordt aangenomen dat wanneer de concentraties in dat jaar voldoen aan de grenswaarden, deze ook in de hierop volgende jaren voldoen. Dit wordt onder andere veroorzaakt door de dalende grootschalige achtergrondconcentraties, terwijl de bijdrage van de bedrijfsactiviteiten in de regel gelijk blijft. In onderstaande figuur zijn de locaties van een aantal activiteiten voor de beoogde situatie weergegeven.



Figuur 3-1: Locaties van enkele van de nieuwe onderdelen van de inrichting

3.2 Emissies door het rijden van motorvoertuigen

Dagelijks rijden diverse motorvoertuigen van en naar de inrichting. Deze voertuigen rijden zowel op de openbare weg als op het eigen terrein. Het gaat daarbij om personeelvoertuigen van onder andere personeel en bezoekers (lichte motorvoertuigen) en trucks voor de aan- en afvoer van producten (zware motorvoertuigen). In onderstaande tabel is het aantal motorvoertuigen en motorvoertuigbewegingen van en naar de inrichting opgenomen per etmaal. Deze aantallen zijn per weekdag gemodelleerd.

Tabel 3-1: Aantal motorvoertuigen rijdend van en naar de inrichting

Type	Van en naar	Aantal per etmaal	Bewegingen per etmaal
Licht	Personeel, bezoekers en overig	10.490	20.980
Zwaar	Trailer Yard, bevoorrading, lakstraat, press en overig	1.042	2.084
Totaal	Motorvoertuigen	11.532	23.064

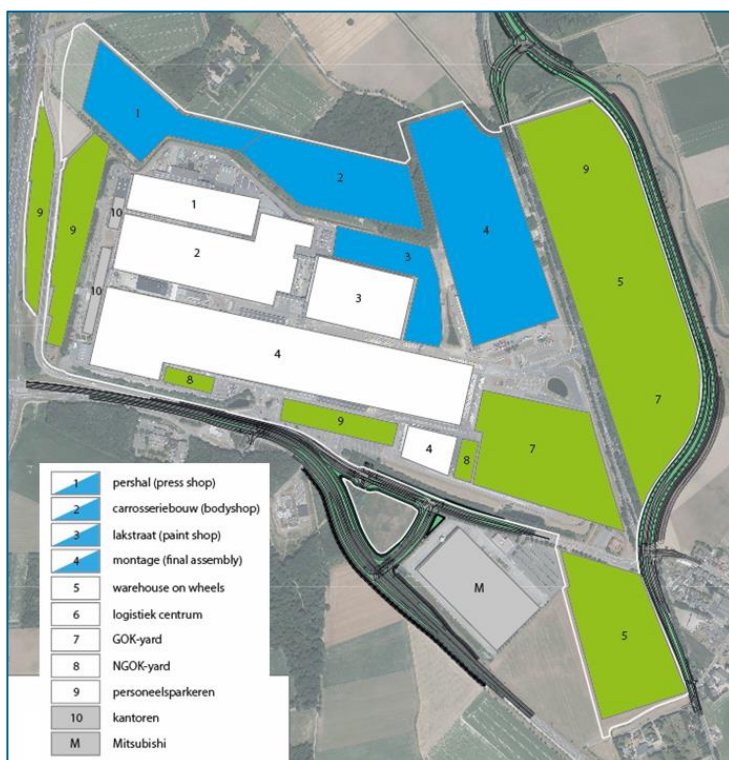
Motorvoertuigen rijdend van en naar de inrichting op de openbare weg

Op basis van de in bovenstaande tabel weergegeven intensiteiten is de verkeersproductie op een jaargemiddelde weekdag 10.490 lichte motorvoertuigen en 1.042 zware vrachtvoertuigen. Alle zware motorvoertuigen rijden het terrein op vanaf de ingang gelegen aan de zuidzijde. De lichte motorvoertuigen maken gebruik van diverse ingangen rondom het terrein.

De invloed van het verkeer rijdend van en naar de inrichting is meegenomen op de omliggende provinciale wegen en de rijksweg. Hiermee worden de emissies van de voertuigen direct gerelateerd aan de inrichting ook op grotere afstand van de inrichting meegenomen in de concentratieberekeningen. Hiervoor is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens uit de PIP/MER studie (voorkeursvariant C3, zie ook inleiding).

Motorvoertuigen rijdend op het terrein van de inrichting

De verschillende motorvoertuigen leggen diverse routes af op het terrein van de inrichting. In onderstaande figuur zijn een aantal locaties weergegeven.



Figuur 3-2: Locaties van enkele van de bestaande en nieuwe onderdelen van de inrichting

Er is uitgegaan van de volgende rijroutes (zie ook figuur 3-2):

- Lichte motorvoertuigen van personeel en bezoekers kennen een aantal routes:
 - Route vanaf ingang Zuidoost naar Personeelsparkeren.
 - Route vanaf ingang Oost naar Personeelsparkeren.
 - Route vanaf ingang West naar Personeelsparkeren
- Middelzware motorvoertuigen (Overig) voor projecten, catering, spoedbestellingen kennen een aantal routes, allemaal vanaf de ingang Zuidoost:
 - Route naar Montage - nieuw (Final Assembly (FAS)).
 - Route naar Pershal, Carrosseriebouw en Lakstraat - nieuw (Press/Body Shop (BS)).
 - Route naar Pershal, Carrosseriebouw en Lakstraat - bestaand.
 - Route naar Montage - bestaand
- Middelzware motorvoertuigen (Shuttle) kennen ook een interne route:

- Vanaf de Montage naar GOK-Yard en terug.
- Zware motorvoertuigen kennen een aantal routes, allemaal vanaf de ingang Zuidoost:
 - Route naar Warehouse on Wheels.
 - Route naar GOK-Yard
 - Route naar Montage.
 - Route naar Lakstraat.
 - Route naar Pershal.
- Zware motorvoertuigen kennen ook interne routes:
 - Bevoorrading Bodyshop vanaf de Warehouse on Wheels en terug.
 - Bevoorrading Bodyshop vanaf de GOK-Yard en terug.
 - Bevoorrading Montage vanaf de Warehouse on Wheels en terug.
 - Bevoorrading Montage vanaf de GOK-Yard en terug.
 - Empties vanaf Montage naar GOK-Yard en terug.
 - Empties vanaf GOK-Yard naar Warehouse on Wheels en terug.

In de berekeningen zijn de rijroutes op het terrein van de inrichting gesimuleerd door middel van meerdere wegbronnen.

Wegkenmerken

Naast de verkeersgegevens dienen voor de berekening van de concentraties luchtverontreinigende stoffen nog enkele andere gegevens te worden ingevoerd. Tot deze gegevens behoren onder meer weg- en omgevingskenmerken als snelheid en de mate van bebouwing. Het verschil tussen SRM1 (standaard rekenmethode 1) en SRM2 (standaardrekenmethode 2) wegen is bepaald op basis van naast de weg gelegen bebouwing. Met name de afstand tot deze bebouwing (woningen). Wegen van het type SRM1 betreffen wegen binnen de bebouwde kom met bebouwing dicht langs één of beide zijde van de weg. Wegen van het type SRM2 betreffen wegen zoals snelwegen en buitenwegen.

In de berekeningen is voor alle wegvakken die vallen binnen het toepassingsbereik van standaardrekenmethode 1 (SRM1) gerekend met het wegtype 'Normaal'. Voor de wegen op het terrein van VDL Nedcar, de Gouveneur G. Ruijs de Beerenbroucklaan en de Aan de Linde is gerekend met de snelheid behorende bij het snelheidstype stagnerend stadsverkeer en normaal stadsverkeer. Hierdoor wordt gerekend met de vastgestelde emissiefactoren voor stagnerend en normaal stadsverkeer. Hiermee leiden de emissies ook op grotere afstand (nabij de toetspunten) tot een worst-case bijdrage.

Voor alle in het onderzoek betrokken wegvakken die vallen binnen het toepassingsbereik van SRM2 is gerekend met het wegtype 'Normaal' of het wegtype 'Snelweg'.

Voor alle wegen, met uitzondering van de snelweg, is gerekend met de gemiddelde rijnsnelheid. Deze gemiddelde rijnsnelheid komt overeen met de snelheidstypen (stagnerend stadsverkeer, normaal stadsverkeer, doorstromend stadsverkeer, etc.) zoals die jaarlijks door het ministerie van Infrastructuur en Milieu geactualiseerd en vastgesteld worden voor binnenstedelijke wegen (SRM1-wegen). Voor de snelweg A2 die valt binnen het toepassingsbereik van SRM2 is de daar geldende maximumsnelheid als uitgangspunt genomen. Voor de verlengde dagperiode (van 06:00 uur 's morgens tot 19:00 uur 's avonds) is uitgegaan van 100 km/uur en voor de rest van het etmaal is uitgegaan van 130 km/uur.

Een volledig beeld van alle verkeersgegevens en weg- en omgevingskenmerken is opgenomen in bijlage 1 bij dit rapport.

3.2.1 Emissies van stookinstallaties

In de beoogde situatie is sprake van meerdere stookinstallaties. Voor de stookinstallaties is uitgegaan van verwaarloosbare emissies van PM₁₀. In onderstaande opsomming zijn een aantal uitgangspunten voor de stookinstallaties opgenomen.

- De bedrijfsduur van de ketels in het ketelhuis bedraagt 2.880 uur per jaar.
- De bedrijfsduur van de decentrale ketel van de Lakstraat, EDC, TNV's, LBK's en CV-ketels van de nieuwe gebouwen bedraagt 5.760 uur per jaar.
- Voor de ketels in het ketelhuis, de decentrale ketel, de EDC ketel en de LBK's geldt een rookgaswarmte van 150 graden Celsius.
- Voor de Lakstraat ketel (niet decentraal) en de TNV's geldt een rookgaswarmte van 80 graden Celsius.

De emissies NO_x voor de stookinstallaties is opgenomen in onderstaande tabel. Alleen voor de ketels waar sprake is van een warmte-inhoud is het debiet ook weergegeven.

Tabel 3-2: Berekening emissie NO_x ketels

Activiteit	Rookgasdebiet [Nm ³ /uur]	Emissiefactor [mg/Nm ³]	Emissie [kg/sec]	Warmte-inhoud [MW]
Ketels				
Ketel 1 – ketelhuis	3.950	79,5	0,00008722	0,301
Ketel 2 – ketelhuis	6.560	83	0,00015111	0,501
Ketel 3 – ketelhuis	4.600	69,5	0,00008889	0,351
Lakstraat - decentraal	2.186	70	0,00004249	0,167
EDC	1.167	60	0,00001283	0,089
FAS	-	60	0,00004083	-
Bodyshop	-	60	0,00004083	-
Press	-	60	0,00002042	-
Lakstraat	2.040	60	0,00003570	0,156
TNV's				
EC	18.063	70	0,00035122	0,630
Filler -1	6.314	65	0,00011398	0,220
Filler -2	6.804	65	0,00012283	0,237
UBC-1	7.151	65	0,00012912	0,250
UBC-2	6.966	57,5	0,00011124	0,243
WAD 1- 1	6.804	58	0,00010964	0,237
WAD 1-2	6.431	65,9	0,00011771	0,224
WAD 2-1	6.165	65	0,00011133	0,215
WAD 2-2	5.769	65	0,00010417	0,201
roofpaint	6.570	70	0,00012773	0,229
TNV's nieuw				
EC	16.056	60	0,00026759	0,504
Filler -1	5.612	55	0,00008573	0,176
Filler -2	6.048	55	0,00009240	0,190
UBC-1	6.356	55	0,00009711	0,200
UBC-2	6.192	55	0,00009460	0,195
WAD 1- 1	6.048	55	0,00009240	0,190
WAD 1-2	5.716	55	0,00008735	0,180
WAD 2-1	5.480	55	0,00008372	0,172
WAD 2-2	5.128	55	0,00007836	0,161

roofpaint	5.840	55	0,00008924	0,183
LBK's				
LBK1-filler 1	1.196	70	0,00002325	0,091
LBK2-filler 1	784	70	0,00001525	0,060
LBK1-filler 2	1.209	70	0,00002350	0,092
LBK2-filler 2	771	70	0,00001500	0,059
UBC	579	70	0,00001125	0,044
DSL	527	70	0,00001025	0,040
WAD BCAH1	2.816	70	0,00005475	0,215
WAD BCAH2	1.749	70	0,00003400	0,133
WAD CCAH1	1.749	70	0,00003400	0,133
WAD CCAH2	810	70	0,00001575	0,062
WAD LBK1	1.324	70	0,00002575	0,101
WAD LBK 2	1.324	70	0,00002575	0,101
WAD LBK 3	1.324	70	0,00002575	0,101
WAD LBK4	1.324	70	0,00002575	0,101
LBK Roofpaint	1.324	70	0,00003915	0,101
LBK's nieuw				
LBK1-filler 1	930	70	0,00001808	0,071
LBK2-filler 1	610	70	0,00001186	0,047
LBK1-filler 2	940	70	0,00001828	0,072
LBK2-filler 2	600	70	0,00001167	0,046
UBC	450	70	0,00000875	0,034
WAD BCAH1	2.190	70	0,00004258	0,167
WAD BCAH2	1.360	70	0,00002644	0,104
WAD CCAH1	1.360	70	0,00002644	0,104
WAD CCAH2	630	70	0,00001225	0,048
WAD LBK1	1.030	70	0,00002003	0,079
WAD LBK 2	1.030	70	0,00002003	0,079
WAD LBK 3	1.030	70	0,00002003	0,079
WAD LBK4	1.030	70	0,00002003	0,079
LBK Roofpaint	1.030	70	0,00003045	0,079

3.3 Rekenprogramma

De berekeningen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de lucht zijn uitgevoerd met de module STACKS in het programma Geomilieu (versie 2020). Het rekengedeelte van dit programma is STACKS+, een door het ministerie van Infrastructuur en Milieu gevalideerd rekenprogramma. In dit programma kunnen zowel wegen als (industriële) puntbronnen worden doorgerekend in één gecombineerde berekening.

Naast de eerder in dit hoofdstuk beschreven uitgangspunten moeten ook een aantal (algemene) rekeninstellingen worden ingevoerd. De in dit onderzoek gehanteerde rekeninstellingen zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 3-3: Gehanteerde rekeninstellingen Geomilieu

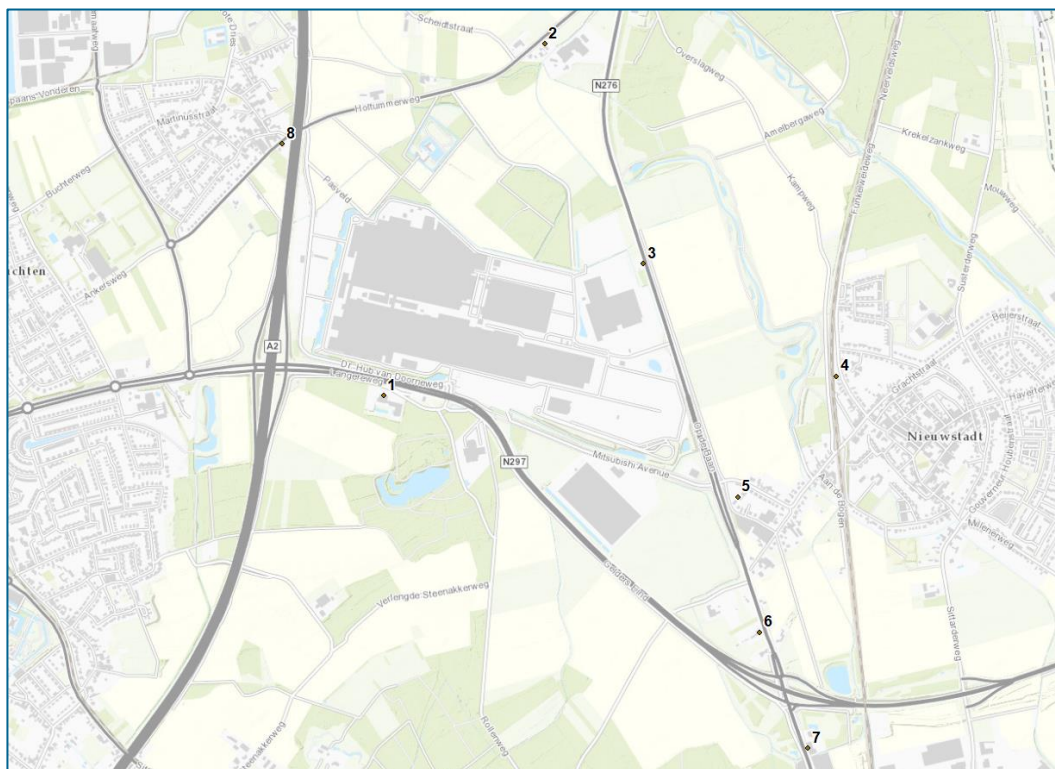
Parameter	Gehanteerde invoer
Rekenjaar	2020
GCN referentiepunt	Mid bronnen
Rekenperiode	1995 – 2004
Weekendverkeersverdeling	1 (worst-case)
Zeezoutcorrectie	0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Ruwheidslengte	0,38 meter (op basis van PreSRM en het modelgebied)
Dubbeltellingscorrectie	Nee

In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de bronnen die in de berekening zijn meegenomen.

3.4 Wijze van beoordeling

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit is, overeenkomstig artikel 74 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, vanaf de inrichtingsgrens beoordeeld of voldaan wordt aan de grenswaarden. Daarbij hoeft de luchtkwaliteit op het (niet voor het publiek toegankelijke) terrein van een inrichting of op het terrein van aangesloten bedrijven niet te worden beoordeeld. Op een dergelijke locatie geldt geen beoordelingsplicht (hier gelden de ARBO-regels).

De concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn in beeld gebracht door middel van toetspunten op locaties waar de beoordelingsplicht geldt (voornamelijk nabij woningen). De toetspunt locaties zijn weergegeven in bijlage 2, alsmede in onderstaande figuur.



Figuur 3-3: Locaties van de toetspunten (ter plaatse van langdurig verblijf van personen)

4 Resultaten

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) berekend. De resultaten en beoordeling zijn uitgewerkt in dit hoofdstuk, een compleet overzicht van de resultaten is opgenomen in bijlage 3 bij dit rapport.

4.1 Stikstofdioxide (NO₂)

In onderstaande tabel zijn de berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ weergegeven voor de vijf meest maatgevende toetspunten (hoogste concentraties). De getoonde bronbijdrage betreft niet alleen de concentratiebijdrage ten gevolge van de activiteiten van VDL Nedcar, maar ook ten gevolge van het autonome verkeer op de gemodelleerde wegen.

Tabel 4-1: Rekenresultaten stikstofdioxide (NO₂) in µg/m³

Toetspunt	Locatie	Jaargemiddeld [µg/m ³]	Achtergrond [µg/m ³]	Bronbijdrage [µg/m ³]
8	Hollum	30,8	21,0	9,8
7	Hotel Op de Vos	26,6	17,8	8,7
1	Amrath Hotel	25,7	19,4	6,3
6	N297 – Gelders end	22,6	17,8	4,8
3	N276	21,4	15,4	6,0

* Door afronding kan het voorkomen dat de optelling niet overeenkomt

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (40 µg/m³).

De berekende uurgemiddelde concentratie NO₂ mag niet meer dan 18 keer per jaar groter zijn dan 200 µg/m³. Uit de berekeningen blijkt dat de uurgemiddelde concentratie NO₂ op alle beoordelingspunten minder dan 18 keer per jaar groter is dan 200 µg/m³ (zie ook het wettelijk kader).

4.2 Fijn stof (PM₁₀)

In onderstaande tabel zijn de berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ weergegeven voor de vijf meest maatgevende toetspunten.

Tabel 4-2: Rekenresultaten fijn stof (PM₁₀) in µg/m³

Toetspunt	Locatie	Jaargemiddeld [µg/m ³]	Achtergrond [µg/m ³]	Bronbijdrage [µg/m ³]	24-uurgemiddeld [dagen]
8	Hollum	19,8	18,4	1,4	7
7	Hotel Op de Vos	18,7	17,7	0,9	6
1	Amrath Hotel	18,5	17,9	0,6	7
6	N297 – Gelders end	18,2	17,7	0,5	6
5	Nieuwstadt – Aan de Linde	18,1	17,8	0,4	6

* Door afronding kan het voorkomen dat de optelling niet overeenkomt

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (40 µg/m³).

De berekende 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} mag niet meer dan 35 keer per jaar groter zijn dan $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Uit de berekeningen blijkt dat de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} op alle beoordelingspunten minder dan 35 keer per jaar groter is dan $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

4.3 Fijn stof ($PM_{2,5}$)

In onderstaande tabel zijn de berekende jaargemiddelde concentraties $PM_{2,5}$ weergegeven voor de vijf meest maatgevende toetspunten.

Tabel 4-3: Rekenresultaten fijn stof ($PM_{2,5}$) in $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Toetspunt	Locatie	Jaargemiddeld [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
8	Hollum	13,1	12,6	0,5
1	Amrath Hotel	12,5	12,2	0,2
7	Hotel Op de Vos	12,4	12,1	0,4
6	N297 – Gelders end	12,3	12,1	0,2
3	N276	12,3	12,1	0,2

* Door afronding kan het voorkomen dat de optelling niet overeenkomt

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties $PM_{2,5}$ onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen ($25 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

4.4 Overige luchtverontreinigende stoffen

Voor een beoordeling van de overige luchtverontreinigende stoffen waarvoor in de Wet milieubeheer grenswaarden zijn opgenomen, wordt opgemerkt dat het aannemelijk is dat de grenswaarden voor die stoffen niet worden overschreden (zie ook hoofdstuk 2). Hierbij wordt eveneens opgemerkt dat niet verwacht wordt dat de bedrijfsactiviteiten een relevante bijdrage hebben aan de concentraties van deze overige luchtverontreinigende stoffen in algemene zin, de nu aangevraagde verandering in specifieke zin.

5 Conclusie


In het kader van de aanvraag voor een revisievergunning (milieu) op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor VDL Nedcar aan de Doctor Hub van Doorneweg in Born is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd. Hierbij is rekening gehouden met alle bij de inrichting behorende bedrijfsactiviteiten die leiden tot een emissie van luchtverontreinigende stoffen, zoals genoemd in de Wet milieubeheer. De concentraties van deze luchtverontreinigende stoffen zijn uitgerekend en getoetst in de directe omgeving van de inrichting.

Op basis van het uitgevoerde luchtkwaliteitsonderzoek kan worden geconcludeerd dat op alle onderzochte locaties wordt voldaan aan de te toetsen grenswaarden uit Titel 5.2 van de Wet milieubeheer.

Bijlagen

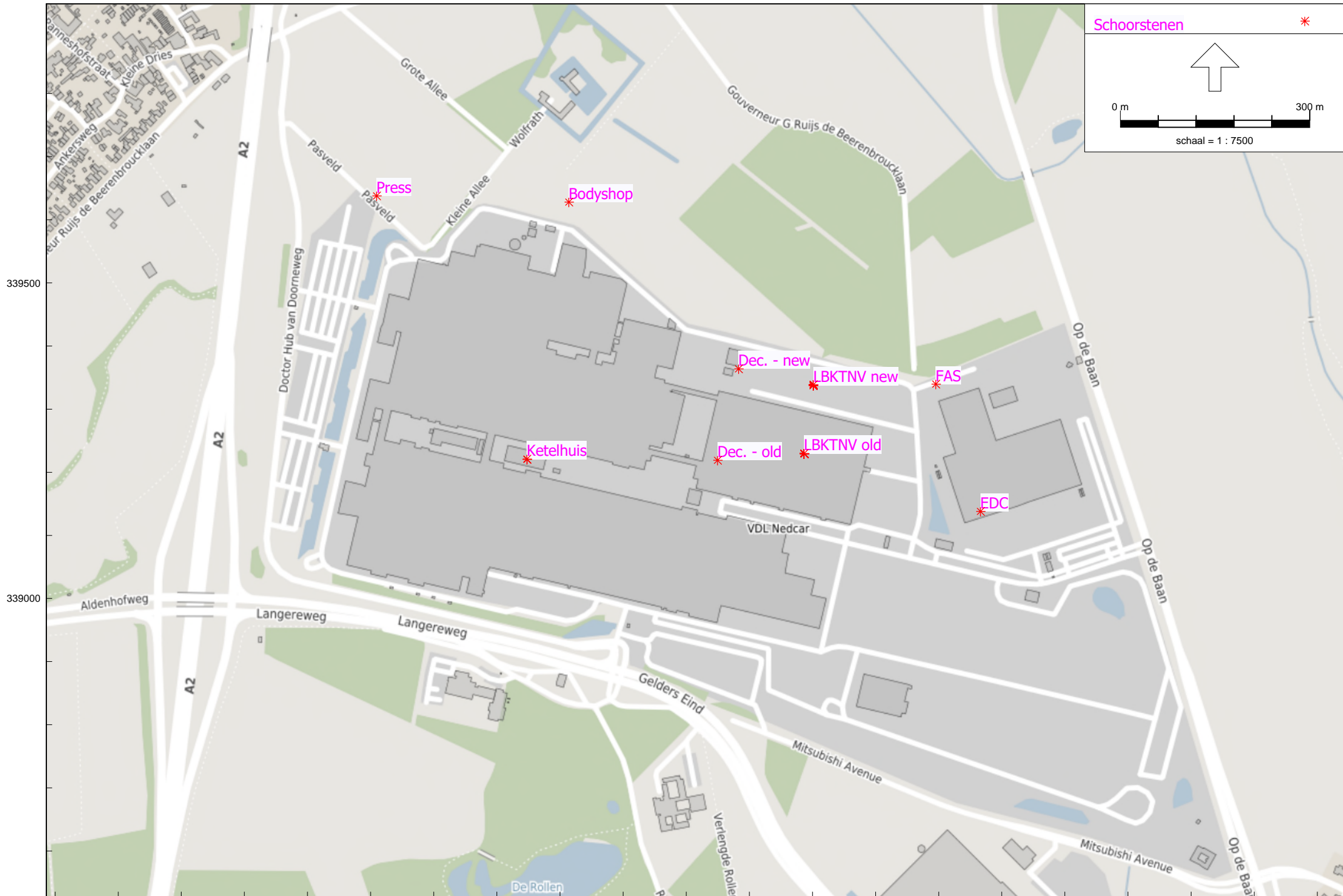
Bijlage 1: Invoergegevens

Schoorstenen *



0 m 300 m

schaal = 1 : 7500



339500

339000

185500 186000 186500 187000 187500

Invoergegevens - puntbronnen

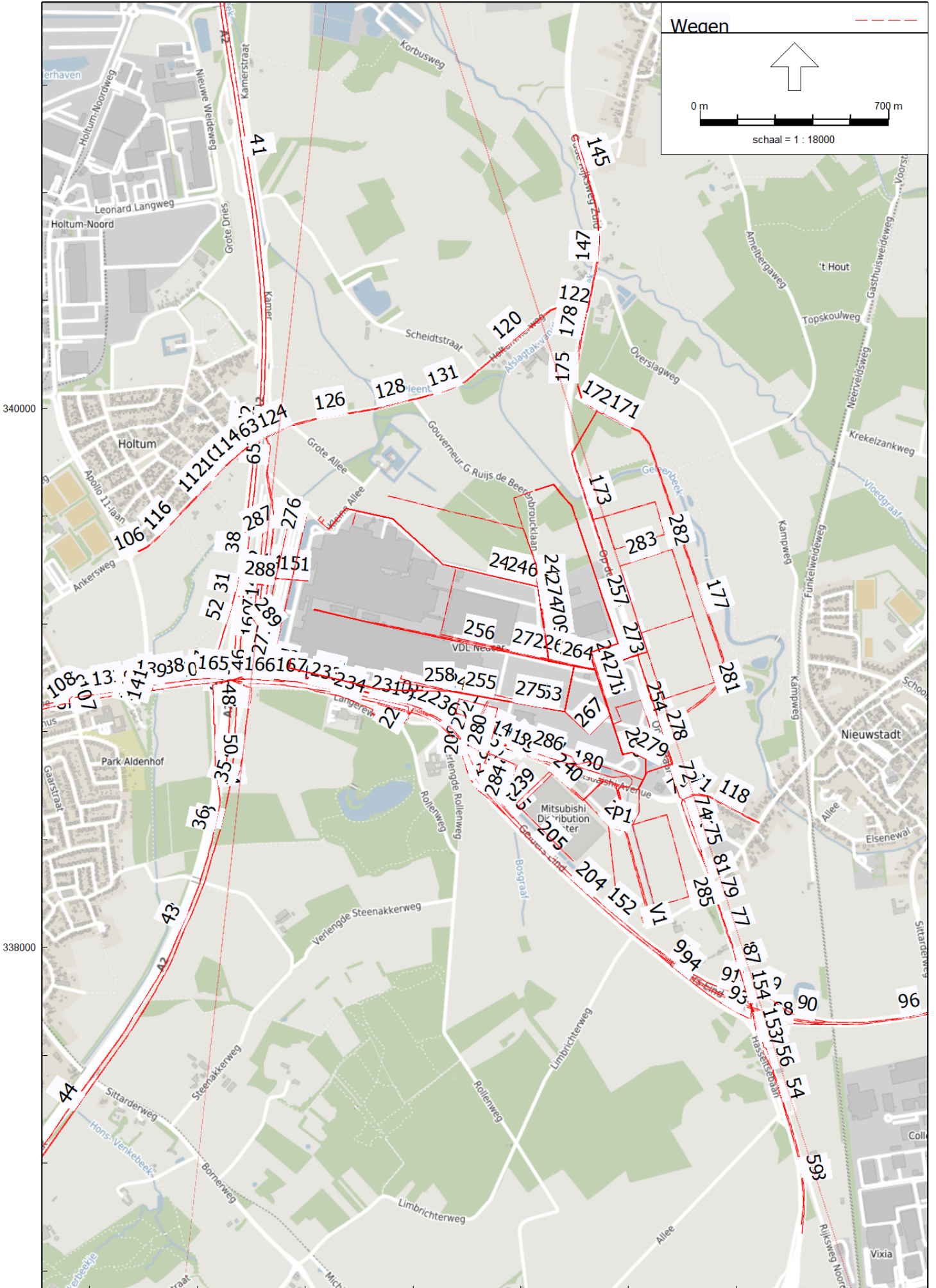
Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

ItemID	Omschr.	Emis NOx	Bedr. uren	Hoogte	Warmte
1	Ketel 1 ketelhuis	0,00008722	2880,00	18,00	0,301
2	Decentrale ketel lakstraat	0,00004249	5760,00	15,00	0,167
3	ketel EDC1 en 2	0,00001283	5760,00	15,00	0,089
4	CV Press 1 en 2	0,00002042	5760,00	30,00	0,000
5	Decentrale ketel lakstraat nieuw	0,00003570	5760,00	15,00	0,156
6	CV Bodyshop 1 tot 4	0,00004083	5760,00	16,00	0,000
7	CV FAS 1 tot en met 4	0,00004083	5760,00	30,00	0,000
8	UBC-2	0,00009460	5760,00	30,00	0,195
9	Ketel 3 ketelhuis	0,00008889	2880,00	18,00	0,351
10	Ketel 2 ketelhuis	0,00015111	2880,00	18,00	0,501
13	UBC-2	0,00009711	5760,00	30,00	0,200
14	filler	0,00009240	5760,00	30,00	0,190
15	EC	0,00026759	5760,00	30,00	0,504
16	WAD 1- 1	0,00009240	5760,00	30,00	0,190
17	WAD 1-2	0,00008735	5760,00	30,00	0,180
18	WAD 2-1	0,00008372	5760,00	30,00	0,172
19	WAD 2-2	0,00007836	5760,00	30,00	0,161
20	roofpaint	0,00008924	5760,00	30,00	0,183
21	filler	0,00008573	5760,00	30,00	0,176
22	WAD1-1	0,00010964	5760,00	30,00	0,237
23	UBC-2	0,00011124	5760,00	30,00	0,243
24	UBC-1	0,00012912	5760,00	30,00	0,250
25	Filler-2	0,00012283	5760,00	30,00	0,237
26	Filler-1	0,00011398	5760,00	30,00	0,220
27	EC	0,00035122	5760,00	30,00	0,630
28	Roofpaint	0,00012773	5760,00	30,00	0,229
29	WAD2-2	0,00010417	5760,00	30,00	0,201
30	WAD2-1	0,00011133	5760,00	30,00	0,215
31	WAD1-2	0,00011771	5760,00	30,00	0,224
32	WAD LBK 2	0,00002575	5760,00	30,00	0,101
33	WAD LBK 3	0,00002575	5760,00	30,00	0,101
34	LBK Roofpaint	0,00003915	5760,00	30,00	0,101
35	WAD LBK4	0,00002575	5760,00	30,00	0,101
36	WAD LBK1	0,00002575	5760,00	30,00	0,101

Invoergegevens - puntbronnen

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

ItemID	Omschr.	Emis NOx	Bedr. uren	Hoogte	Warmte
37	UBC	0,00001125	5760,00	30,00	0,044
38	LBK2-filler 2	0,00001500	5760,00	30,00	0,059
39	LBK1-filler 2	0,00002350	5760,00	30,00	0,092
40	LBK1-filler 1	0,00002325	5760,00	30,00	0,091
41	LBK2-filler 1	0,00001525	5760,00	30,00	0,060
42	WAD CCAH2	0,00001575	5760,00	30,00	0,062
43	WAD CCAH1	0,00003400	5760,00	30,00	0,133
44	WAD BCAH2	0,00003400	5760,00	30,00	0,133
45	WAD BCAH1	0,00005475	5760,00	30,00	0,215
46	DSL	0,00001025	5760,00	30,00	0,040
48	LBK1-filler 1	0,00001808	5760,00	30,00	0,071
49	LBK2-filler 1	0,00001186	5760,00	30,00	0,047
50	LBK1-filler 2	0,00001828	5760,00	30,00	0,072
51	LBK2-filler 2	0,00001167	5760,00	30,00	0,046
52	UBC	0,00000875	5760,00	30,00	0,034
53	WAD BCAH1	0,00004258	5760,00	30,00	0,167
54	WAD BCAH2	0,00002644	5760,00	30,00	0,104
55	WAD CCAH1	0,00002644	5760,00	30,00	0,104
56	WAD CCAH2	0,00001225	5760,00	30,00	0,048
57	WAD LBK1	0,00002003	5760,00	30,00	0,079
58	WAD LBK 2	0,00002003	5760,00	30,00	0,079
59	WAD LBK 3	0,00002003	5760,00	30,00	0,079
60	WAD LBK4	0,00002003	5760,00	30,00	0,079
61	LBK Roofpaint	0,00003045	5760,00	30,00	0,079



Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
1	BORN 47	Snelweg	100	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
2	Rijksweg A2	Snelweg	100	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
3	Rijksweg A2	Snelweg	100	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
4	Rijksweg A2	Snelweg	100	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
5	BORN 47	Snelweg	100	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
6	Rijksweg A2	Snelweg	100	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
7	Rijksweg A2	Snelweg	100	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
8	BORN 47	Snelweg	100	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
9	BORN 47	Snelweg	100	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
10	Rijksweg A2	Snelweg	100	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
11	Rijksweg A2	Snelweg	100	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
12	Rijksweg A2	Snelweg	100	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
13	Rijksweg A2	Snelweg	100	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
14	Autosnelweg A2	Snelweg	100	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
15	Rijksweg A2	Snelweg	100	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
16	Autosnelweg A2	Snelweg	100	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
17	Rijksweg A2	Snelweg	100	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
18	Rijksweg A2	Snelweg	100	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
19	BORN 47	Snelweg	100	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
20	BORN 47	Snelweg	100	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
21	BORN 47	Snelweg	100	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
22	BORN 47	Snelweg	100	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
23	BORN 47	Snelweg	100	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
24	BORN 47	Snelweg	100	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
25	BORN 47	Snelweg	100	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
26	BORN 47	Snelweg	100	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
27	BORN 47	Snelweg	130	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	202,00	202,00	202,00	202,00
28	Rijksweg A2	Snelweg	130	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	698,00	698,00	698,00	698,00
29	Rijksweg A2	Snelweg	130	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	520,00	520,00	520,00	520,00
30	Rijksweg A2	Snelweg	130	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	515,00	515,00	515,00	515,00
31	BORN 47	Snelweg	130	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	178,00	178,00	178,00	178,00
32	Rijksweg A2	Snelweg	130	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	680,00	680,00	680,00	680,00
33	Rijksweg A2	Snelweg	130	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	692,00	692,00	692,00	692,00
34	BORN 47	Snelweg	130	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	160,00	160,00	160,00	160,00
35	BORN 47	Snelweg	130	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	177,00	177,00	177,00	177,00
36	Rijksweg A2	Snelweg	130	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	680,00	680,00	680,00	680,00
37	Rijksweg A2	Snelweg	130	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	692,00	692,00	692,00	692,00
38	Rijksweg A2	Snelweg	130	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	717,00	717,00	717,00	717,00
39	Rijksweg A2	Snelweg	130	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	698,00	698,00	698,00	698,00
40	Autosnelweg A2	Snelweg	130	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	717,00	717,00	717,00	717,00

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)
1	--	--	202,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00
2	--	--	698,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00
3	--	--	520,00	2396,00	2396,00	2396,00	2396,00	2396,00	2396,00	2396,00	2396,00	2396,00	2396,00	2396,00
4	--	--	515,00	2391,00	2391,00	2391,00	2391,00	2391,00	2391,00	2391,00	2391,00	2391,00	2391,00	2391,00
5	--	--	178,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00
6	--	--	680,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00
7	--	--	692,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00
8	--	--	160,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00
9	--	--	177,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00
10	--	--	680,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00
11	--	--	692,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00
12	--	--	717,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00
13	--	--	698,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00
14	--	--	717,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00
15	--	--	698,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00	3086,00
16	--	--	717,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00	3170,00
17	--	--	680,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00	2856,00
18	--	--	692,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00	2800,00
19	--	--	177,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00
20	--	--	202,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00
21	--	--	178,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00
22	--	--	160,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00
23	--	--	177,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00
24	--	--	160,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00	460,00
25	--	--	202,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00	779,00
26	--	--	178,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00	690,00
27	202,00	202,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	698,00	698,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	520,00	520,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	515,00	515,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	178,00	178,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	680,00	680,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	692,00	692,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	160,00	160,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	177,00	177,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36	680,00	680,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	692,00	692,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38	717,00	717,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39	698,00	698,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40	717,00	717,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)
1	779,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	36,00
2	3086,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,00	220,00
3	2396,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	184,00
4	2391,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,00	164,00
5	690,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	36,00
6	2856,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	204,00
7	2800,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	181,00
8	460,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	19,00
9	410,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,00
10	2856,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	204,00
11	2800,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	181,00
12	3170,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	200,00
13	3086,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,00	220,00
14	3170,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	200,00
15	3086,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,00	220,00
16	3170,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	200,00
17	2856,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	204,00
18	2800,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	181,00
19	410,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,00
20	779,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	36,00
21	690,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	36,00
22	460,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	19,00
23	410,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,00
24	460,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	19,00
25	779,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	36,00
26	690,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	36,00
27	--	437,00	437,00	437,00	437,00	202,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
28	--	1615,00	1615,00	1615,00	1615,00	698,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--
29	--	1232,00	1232,00	1232,00	1232,00	520,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--
30	--	1214,00	1214,00	1214,00	1214,00	515,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--
31	--	383,00	383,00	383,00	383,00	178,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
32	--	1494,00	1494,00	1494,00	1494,00	680,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--
33	--	1461,00	1461,00	1461,00	1461,00	692,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--
34	--	262,00	262,00	262,00	262,00	160,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
35	--	247,00	247,00	247,00	247,00	177,00	--	--	--	--	--	--	--	--
36	--	1494,00	1494,00	1494,00	1494,00	680,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--
37	--	1461,00	1461,00	1461,00	1461,00	692,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--
38	--	1651,00	1651,00	1651,00	1651,00	717,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--
39	--	1615,00	1615,00	1615,00	1615,00	698,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--
40	--	1651,00	1651,00	1651,00	1651,00	717,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)
1	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	--	--	--
2	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	--	--	--
3	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00	--	--	--
4	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00	--	--	--
5	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	--	--	--
6	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	--	--	--
7	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	--	--	--
8	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	--	--	--
9	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	--	--	--
10	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	--	--	--
11	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	--	--	--
12	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	--	--	--
13	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	--	--	--
14	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	--	--	--
15	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	220,00	--	--	--
16	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	--	--	--
17	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	--	--	--
18	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	--	--	--
19	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	--	--	--
20	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	--	--	--
21	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	--	--	--
22	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	--	--	--
23	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	--	--	--
24	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	--	--	--
25	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	--	--	--
26	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00
34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00
37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00
38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00
39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00
40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
1	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00
2	--	--	--	--	--	--	--	--	26,00	408,00	408,00	408,00	408,00	408,00
3	--	--	--	--	--	--	--	--	19,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00
4	--	--	--	--	--	--	--	--	17,00	297,00	297,00	297,00	297,00	297,00
5	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00
6	--	--	--	--	--	--	--	--	25,00	382,00	382,00	382,00	382,00	382,00
7	--	--	--	--	--	--	--	--	22,00	339,00	339,00	339,00	339,00	339,00
8	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00
9	--	--	--	--	--	--	--	--	5,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00
10	--	--	--	--	--	--	--	--	25,00	382,00	382,00	382,00	382,00	382,00
11	--	--	--	--	--	--	--	--	22,00	339,00	339,00	339,00	339,00	339,00
12	--	--	--	--	--	--	--	--	23,00	371,00	371,00	371,00	371,00	371,00
13	--	--	--	--	--	--	--	--	26,00	408,00	408,00	408,00	408,00	408,00
14	--	--	--	--	--	--	--	--	23,00	371,00	371,00	371,00	371,00	371,00
15	--	--	--	--	--	--	--	--	26,00	408,00	408,00	408,00	408,00	408,00
16	--	--	--	--	--	--	--	--	23,00	371,00	371,00	371,00	371,00	371,00
17	--	--	--	--	--	--	--	--	25,00	382,00	382,00	382,00	382,00	382,00
18	--	--	--	--	--	--	--	--	22,00	339,00	339,00	339,00	339,00	339,00
19	--	--	--	--	--	--	--	--	5,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00
20	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00
21	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00
22	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00
23	--	--	--	--	--	--	--	--	5,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00
24	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00
25	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00
26	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00
27	2,00	1,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--	--
28	9,00	7,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	--	--	--	--	--	--
29	8,00	6,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	--	--	--	--	--	--
30	7,00	5,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	--	--	--	--	--	--
31	2,00	1,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--	--
32	8,00	6,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	--	--	--	--	--
33	8,00	6,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	--	--	--	--	--	--
34	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--	--
35	1,00	--	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	--
36	8,00	6,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	--	--	--	--	--
37	8,00	6,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	--	--	--	--	--	--
38	8,00	6,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	--	--	--	--	--	--
39	9,00	7,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	--	--	--	--	--	--
40	8,00	6,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
1	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	--	--	--	--	--
2	408,00	408,00	408,00	408,00	408,00	408,00	408,00	--	--	--	--	--
3	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	--	--	--	--	--
4	297,00	297,00	297,00	297,00	297,00	297,00	297,00	--	--	--	--	--
5	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	--	--	--	--	--
6	382,00	382,00	382,00	382,00	382,00	382,00	382,00	--	--	--	--	--
7	339,00	339,00	339,00	339,00	339,00	339,00	339,00	--	--	--	--	--
8	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	--	--	--	--	--
9	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	--	--	--	--	--
10	382,00	382,00	382,00	382,00	382,00	382,00	382,00	--	--	--	--	--
11	339,00	339,00	339,00	339,00	339,00	339,00	339,00	--	--	--	--	--
12	371,00	371,00	371,00	371,00	371,00	371,00	371,00	--	--	--	--	--
13	408,00	408,00	408,00	408,00	408,00	408,00	408,00	--	--	--	--	--
14	371,00	371,00	371,00	371,00	371,00	371,00	371,00	--	--	--	--	--
15	408,00	408,00	408,00	408,00	408,00	408,00	408,00	--	--	--	--	--
16	371,00	371,00	371,00	371,00	371,00	371,00	371,00	--	--	--	--	--
17	382,00	382,00	382,00	382,00	382,00	382,00	382,00	--	--	--	--	--
18	339,00	339,00	339,00	339,00	339,00	339,00	339,00	--	--	--	--	--
19	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	--	--	--	--	--
20	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	--	--	--	--	--
21	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	--	--	--	--	--
22	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	--	--	--	--	--
23	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	--	--	--	--	--
24	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	--	--	--	--	--
25	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	--	--	--	--	--
26	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00	6,00
28	--	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00	26,00
29	--	--	--	--	--	--	--	24,00	24,00	24,00	24,00	19,00
30	--	--	--	--	--	--	--	22,00	22,00	22,00	22,00	17,00
31	--	--	--	--	--	--	--	11,00	11,00	11,00	11,00	6,00
32	--	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00	25,00
33	--	--	--	--	--	--	--	32,00	32,00	32,00	32,00	22,00
34	--	--	--	--	--	--	--	12,00	12,00	12,00	12,00	6,00
35	--	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00	5,00
36	--	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00	25,00
37	--	--	--	--	--	--	--	32,00	32,00	32,00	32,00	22,00
38	--	--	--	--	--	--	--	32,00	32,00	32,00	32,00	23,00
39	--	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00	26,00
40	--	--	--	--	--	--	--	32,00	32,00	32,00	32,00	23,00

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
41	Rijksweg A2	Snelweg	130	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	698,00	698,00	698,00	698,00
42	Autosnelweg A2	Snelweg	130	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	717,00	717,00	717,00	717,00
43	Rijksweg A2	Snelweg	130	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	680,00	680,00	680,00	680,00
44	Rijksweg A2	Snelweg	130	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	692,00	692,00	692,00	692,00
45	BORN 47	Snelweg	130	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	177,00	177,00	177,00	177,00
46	BORN 47	Snelweg	130	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	202,00	202,00	202,00	202,00
47	BORN 47	Snelweg	130	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	178,00	178,00	178,00	178,00
48	BORN 47	Snelweg	130	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	160,00	160,00	160,00	160,00
49	BORN 47	Snelweg	130	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	177,00	177,00	177,00	177,00
50	BORN 47	Snelweg	130	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	160,00	160,00	160,00	160,00
51	BORN 47	Snelweg	130	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	202,00	202,00	202,00	202,00
52	BORN 47	Snelweg	130	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	178,00	178,00	178,00	178,00
53	Hasseltsebaan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	295,00	295,00	295,00	295,00
54	Hasseltsebaan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	299,00	299,00	299,00	299,00
55	Hasseltsebaan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	111,00	111,00	111,00	111,00
56	Hasseltsebaan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	299,00	299,00	299,00	299,00
57	Hasseltsebaan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	295,00	295,00	295,00	295,00
58	Hasseltsebaan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	293,00	293,00	293,00	293,00
59	Hasseltsebaan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	288,00	288,00	288,00	288,00
60	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	31,00	31,00	31,00	31,00
61	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	333,00	333,00	333,00	333,00
62	Holtummerweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	56,00	56,00	56,00	56,00
63	Holtummerweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	26,00	26,00	26,00	26,00
64	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	28,00	28,00	28,00	28,00
65	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	31,00	31,00	31,00	31,00
66	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	2,00	2,00	2,00	2,00
67	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	1,00	1,00	1,00	1,00
68	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	111,00	111,00	111,00	111,00
69	AAN DE LINDE	Normaal	25	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	41,00	41,00	41,00	41,00
70	AAN DE LINDE	Normaal	25	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	20,00	20,00	20,00	20,00
71	AAN DE LINDE	Normaal	25	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	20,00	20,00	20,00	20,00
72	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	164,00	164,00	164,00	164,00
73	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	177,00	177,00	177,00	177,00
74	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	145,00	145,00	145,00	145,00
75	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	145,00	145,00	145,00	145,00
76	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	177,00	177,00	177,00	177,00
77	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	145,00	145,00	145,00	145,00
78	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	177,00	177,00	177,00	177,00
79	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	145,00	145,00	145,00	145,00
80	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	177,00	177,00	177,00	177,00

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)
41	698,00	698,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	717,00	717,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	680,00	680,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	692,00	692,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	177,00	177,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	202,00	202,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	178,00	178,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	160,00	160,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	177,00	177,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	160,00	160,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	202,00	202,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	178,00	178,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53	295,00	295,00	295,00	800,00	800,00	800,00	800,00	800,00	800,00	800,00	800,00	800,00	800,00	800,00
54	299,00	299,00	299,00	856,00	856,00	856,00	856,00	856,00	856,00	856,00	856,00	856,00	856,00	856,00
55	111,00	111,00	111,00	309,00	309,00	309,00	309,00	309,00	309,00	309,00	309,00	309,00	309,00	309,00
56	299,00	299,00	299,00	856,00	856,00	856,00	856,00	856,00	856,00	856,00	856,00	856,00	856,00	856,00
57	295,00	295,00	295,00	800,00	800,00	800,00	800,00	800,00	800,00	800,00	800,00	800,00	800,00	800,00
58	293,00	293,00	293,00	841,00	841,00	841,00	841,00	841,00	841,00	841,00	841,00	841,00	841,00	841,00
59	288,00	288,00	288,00	785,00	785,00	785,00	785,00	785,00	785,00	785,00	785,00	785,00	785,00	785,00
60	31,00	31,00	31,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
61	333,00	333,00	333,00	1027,00	1027,00	1027,00	1027,00	1027,00	1027,00	1027,00	1027,00	1027,00	1027,00	1027,00
62	56,00	56,00	56,00	111,00	111,00	111,00	111,00	111,00	111,00	111,00	111,00	111,00	111,00	111,00
63	26,00	26,00	26,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00
64	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
65	31,00	31,00	31,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
66	2,00	2,00	2,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
67	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
68	111,00	111,00	111,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00
69	41,00	41,00	41,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00
70	20,00	20,00	20,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00
71	20,00	20,00	20,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00
72	164,00	164,00	164,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00
73	177,00	177,00	177,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00
74	145,00	145,00	145,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00
75	145,00	145,00	145,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00
76	177,00	177,00	177,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00
77	145,00	145,00	145,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00
78	177,00	177,00	177,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00
79	145,00	145,00	145,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00
80	177,00	177,00	177,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)
41	--	1615,00	1615,00	1615,00	1615,00	698,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--
42	--	1651,00	1651,00	1651,00	1651,00	717,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--
43	--	1494,00	1494,00	1494,00	1494,00	680,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--
44	--	1461,00	1461,00	1461,00	1461,00	692,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--
45	--	247,00	247,00	247,00	247,00	177,00	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	437,00	437,00	437,00	437,00	202,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
47	--	383,00	383,00	383,00	383,00	178,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
48	--	262,00	262,00	262,00	262,00	160,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
49	--	247,00	247,00	247,00	247,00	177,00	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	262,00	262,00	262,00	262,00	160,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
51	--	437,00	437,00	437,00	437,00	202,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
52	--	383,00	383,00	383,00	383,00	178,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
53	800,00	281,00	281,00	281,00	281,00	295,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	69,00
54	856,00	290,00	290,00	290,00	290,00	299,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	61,00
55	309,00	104,00	104,00	104,00	104,00	111,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00
56	856,00	290,00	290,00	290,00	290,00	299,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	61,00
57	800,00	281,00	281,00	281,00	281,00	295,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	69,00
58	841,00	285,00	285,00	285,00	285,00	293,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	61,00
59	785,00	275,00	275,00	275,00	275,00	288,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	69,00
60	33,00	28,00	28,00	28,00	28,00	31,00	--	--	--	--	--	--	--	--
61	1027,00	552,00	552,00	552,00	552,00	333,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	63,00
62	111,00	80,00	80,00	80,00	80,00	56,00	--	--	--	--	--	--	--	--
63	112,00	67,00	67,00	67,00	67,00	26,00	--	--	--	--	--	--	--	--
64	28,00	26,00	26,00	26,00	26,00	28,00	--	--	--	--	--	--	--	--
65	33,00	28,00	28,00	28,00	28,00	31,00	--	--	--	--	--	--	--	--
66	16,00	9,00	9,00	9,00	9,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	2,00
67	5,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	2,00
68	275,00	101,00	101,00	101,00	101,00	111,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	21,00
69	115,00	77,00	77,00	77,00	77,00	41,00	--	--	--	--	--	--	--	7,00
70	93,00	59,00	59,00	59,00	59,00	20,00	--	--	--	--	--	--	--	6,00
71	93,00	59,00	59,00	59,00	59,00	20,00	--	--	--	--	--	--	--	6,00
72	334,00	140,00	140,00	140,00	140,00	164,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	22,00
73	389,00	158,00	158,00	158,00	158,00	177,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	27,00
74	352,00	133,00	133,00	133,00	133,00	145,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	27,00
75	352,00	133,00	133,00	133,00	133,00	145,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	27,00
76	389,00	158,00	158,00	158,00	158,00	177,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	27,00
77	352,00	133,00	133,00	133,00	133,00	145,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	27,00
78	389,00	158,00	158,00	158,00	158,00	177,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	27,00
79	352,00	133,00	133,00	133,00	133,00	145,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	27,00
80	389,00	158,00	158,00	158,00	158,00	177,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	27,00

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
53	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	10,00	10,00	10,00
54	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	9,00	9,00	9,00
55	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	2,00	2,00	2,00
56	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	9,00	9,00	9,00
57	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	10,00	10,00	10,00
58	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	9,00	9,00	9,00
59	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	10,00	10,00	10,00
60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
61	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	18,00	18,00	18,00
62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
66	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00
67	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00
68	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	3,00	3,00	3,00
69	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00
70	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
71	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
72	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	3,00	3,00	3,00
73	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	4,00	4,00	4,00
74	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	4,00	4,00	4,00
75	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	4,00	4,00	4,00
76	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	4,00	4,00	4,00
77	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	4,00	4,00	4,00
78	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	4,00	4,00	4,00
79	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	4,00	4,00	4,00
80	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	4,00	4,00	4,00

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
41	9,00	7,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	--	--	--	--	--	--
42	8,00	6,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	--	--	--	--	--	--
43	8,00	6,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	--	--	--	--	--
44	8,00	6,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	--	--	--	--	--	--
45	1,00	--	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	--
46	2,00	1,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--	--
47	2,00	1,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--	--
48	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--	--
49	1,00	--	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	--
50	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--	--
51	2,00	1,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--	--
52	2,00	1,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--	--
53	10,00	14,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
54	9,00	12,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
55	2,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
56	9,00	12,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
57	10,00	14,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
58	9,00	12,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
59	10,00	14,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
61	18,00	14,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00
62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
66	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
67	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
68	3,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
69	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
70	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
71	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
72	3,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
73	4,00	6,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
74	4,00	5,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
75	4,00	5,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
76	4,00	6,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
77	4,00	5,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
78	4,00	6,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
79	4,00	5,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
80	4,00	6,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
41	--	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00	26,00
42	--	--	--	--	--	--	--	32,00	32,00	32,00	32,00	23,00
43	--	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00	25,00
44	--	--	--	--	--	--	--	32,00	32,00	32,00	32,00	22,00
45	--	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00	5,00
46	--	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00	6,00
47	--	--	--	--	--	--	--	11,00	11,00	11,00	11,00	6,00
48	--	--	--	--	--	--	--	12,00	12,00	12,00	12,00	6,00
49	--	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00	5,00
50	--	--	--	--	--	--	--	12,00	12,00	12,00	12,00	6,00
51	--	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00	6,00
52	--	--	--	--	--	--	--	11,00	11,00	11,00	11,00	6,00
53	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
54	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
55	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	1,00
56	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
57	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
58	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
59	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
60	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
61	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	35,00	35,00	35,00	35,00	25,00
62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
64	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
65	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
66	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
67	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
68	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00
69	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
70	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
71	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
72	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00
73	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	2,00
74	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	2,00
75	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	2,00
76	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	2,00
77	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	2,00
78	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	2,00
79	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	2,00
80	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	2,00

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
81	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	145,00	145,00	145,00	145,00
82	Gelders Eind	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	126,00	126,00	126,00	126,00
83	Gelders Eind	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	120,00	120,00	120,00	120,00
84	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	145,00	145,00	145,00	145,00
85	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	145,00	145,00	145,00	145,00
86	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	159,00	159,00	159,00	159,00
87	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	177,00	177,00	177,00	177,00
88	Gelders Eind	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	25,00	25,00	25,00	25,00
89	Gelders Eind	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	15,00	15,00	15,00	15,00
90	Gelders Eind	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	15,00	15,00	15,00	15,00
91	Gelders Eind	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	209,00	209,00	209,00	209,00
92	Gelders Eind	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	209,00	209,00	209,00	209,00
93	Gelders Eind	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	189,00	189,00	189,00	189,00
94	Gelders Eind	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	189,00	189,00	189,00	189,00
95	Gelders Eind	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	151,00	151,00	151,00	151,00
96	Gelders Eind	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	135,00	135,00	135,00	135,00
97	Aldenhofweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	112,00	112,00	112,00	112,00
98	Claudius	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	76,00	76,00	76,00	76,00
99	Claudius	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
100	Aldenhofweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	70,00	70,00	70,00	70,00
101	Aldenhofweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	47,00	47,00	47,00	47,00
102	Aldenhofweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	52,00	52,00	52,00	52,00
103	Aldenhofweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	77,00	77,00	77,00	77,00
104	Aldenhofweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	115,00	115,00	115,00	115,00
105	Ankersweg	Normaal	25	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	47,00	47,00	47,00	47,00
106	Ankersweg	Normaal	25	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	14,00	14,00	14,00	14,00
107	Havenweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	25,00	25,00	25,00	25,00
108	Havenweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	72,00	72,00	72,00	72,00
109	G Ruijs d Beerenbrouckln	Normaal	25	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	49,00	49,00	49,00	49,00
110	G Ruijs d Beerenbrouckln	Normaal	25	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	16,00	16,00	16,00	16,00
111	G Ruijs d Beerenbrouckln	Normaal	25	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	46,00	46,00	46,00	46,00
112	G Ruijs d Beerenbrouckln	Normaal	25	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	13,00	13,00	13,00	13,00
113	G Ruijs d Beerenbrouckln	Normaal	25	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	49,00	49,00	49,00	49,00
114	G Ruijs d Beerenbrouckln	Normaal	25	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	16,00	16,00	16,00	16,00
115	G Ruijs d Beerenbrouckln	Normaal	25	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	46,00	46,00	46,00	46,00
116	G Ruijs d Beerenbrouckln	Normaal	25	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	13,00	13,00	13,00	13,00
117	Aan de Linde	Normaal	25	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	41,00	41,00	41,00	41,00
118	Aan de Linde	Normaal	25	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	20,00	20,00	20,00	20,00
119	Holtummerweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	58,00	58,00	58,00	58,00
120	Holtummerweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	25,00	25,00	25,00	25,00

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)
81	145,00	145,00	145,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00
82	126,00	126,00	126,00	452,00	452,00	452,00	452,00	452,00	452,00	452,00	452,00	452,00	452,00	452,00
83	120,00	120,00	120,00	457,00	457,00	457,00	457,00	457,00	457,00	457,00	457,00	457,00	457,00	457,00
84	145,00	145,00	145,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00
85	145,00	145,00	145,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00	352,00
86	159,00	159,00	159,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00
87	177,00	177,00	177,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00
88	25,00	25,00	25,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00
89	15,00	15,00	15,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
90	15,00	15,00	15,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
91	209,00	209,00	209,00	625,00	625,00	625,00	625,00	625,00	625,00	625,00	625,00	625,00	625,00	625,00
92	209,00	209,00	209,00	625,00	625,00	625,00	625,00	625,00	625,00	625,00	625,00	625,00	625,00	625,00
93	189,00	189,00	189,00	568,00	568,00	568,00	568,00	568,00	568,00	568,00	568,00	568,00	568,00	568,00
94	189,00	189,00	189,00	568,00	568,00	568,00	568,00	568,00	568,00	568,00	568,00	568,00	568,00	568,00
95	151,00	151,00	151,00	531,00	531,00	531,00	531,00	531,00	531,00	531,00	531,00	531,00	531,00	531,00
96	135,00	135,00	135,00	502,00	502,00	502,00	502,00	502,00	502,00	502,00	502,00	502,00	502,00	502,00
97	112,00	112,00	112,00	428,00	428,00	428,00	428,00	428,00	428,00	428,00	428,00	428,00	428,00	428,00
98	76,00	76,00	76,00	431,00	431,00	431,00	431,00	431,00	431,00	431,00	431,00	431,00	431,00	431,00
99	--	--	--	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
100	70,00	70,00	70,00	391,00	391,00	391,00	391,00	391,00	391,00	391,00	391,00	391,00	391,00	391,00
101	47,00	47,00	47,00	247,00	247,00	247,00	247,00	247,00	247,00	247,00	247,00	247,00	247,00	247,00
102	52,00	52,00	52,00	283,00	283,00	283,00	283,00	283,00	283,00	283,00	283,00	283,00	283,00	283,00
103	77,00	77,00	77,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00
104	115,00	115,00	115,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00
105	47,00	47,00	47,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00
106	14,00	14,00	14,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00
107	25,00	25,00	25,00	147,00	147,00	147,00	147,00	147,00	147,00	147,00	147,00	147,00	147,00	147,00
108	72,00	72,00	72,00	394,00	394,00	394,00	394,00	394,00	394,00	394,00	394,00	394,00	394,00	394,00
109	49,00	49,00	49,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00
110	16,00	16,00	16,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00
111	46,00	46,00	46,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00
112	13,00	13,00	13,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00
113	49,00	49,00	49,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00
114	16,00	16,00	16,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00
115	46,00	46,00	46,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00
116	13,00	13,00	13,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00
117	41,00	41,00	41,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00
118	20,00	20,00	20,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00
119	58,00	58,00	58,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
120	25,00	25,00	25,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)
81	352,00	133,00	133,00	133,00	133,00	145,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	27,00
82	452,00	250,00	250,00	250,00	250,00	126,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	30,00
83	457,00	257,00	257,00	257,00	257,00	120,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	30,00
84	352,00	133,00	133,00	133,00	133,00	145,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	27,00
85	352,00	133,00	133,00	133,00	133,00	145,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	27,00
86	356,00	144,00	144,00	144,00	144,00	159,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00
87	389,00	158,00	158,00	158,00	158,00	177,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	27,00
88	78,00	37,00	37,00	37,00	37,00	25,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00
89	45,00	22,00	22,00	22,00	22,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00
90	45,00	22,00	22,00	22,00	22,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00
91	625,00	324,00	324,00	324,00	324,00	209,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	30,00
92	625,00	324,00	324,00	324,00	324,00	209,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	30,00
93	568,00	293,00	293,00	293,00	293,00	189,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	29,00
94	568,00	293,00	293,00	293,00	293,00	189,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	29,00
95	531,00	286,00	286,00	286,00	286,00	151,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	38,00
96	502,00	279,00	279,00	279,00	279,00	135,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	42,00
97	428,00	210,00	210,00	210,00	210,00	112,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00
98	431,00	252,00	252,00	252,00	252,00	76,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	16,00
99	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
100	391,00	228,00	228,00	228,00	228,00	70,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	13,00
101	247,00	146,00	146,00	146,00	146,00	47,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	10,00
102	283,00	168,00	168,00	168,00	168,00	52,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	13,00
103	430,00	253,00	253,00	253,00	253,00	77,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	16,00
104	479,00	228,00	228,00	228,00	228,00	115,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	14,00
105	91,00	66,00	66,00	66,00	66,00	47,00	--	--	--	--	--	--	--	--
106	93,00	52,00	52,00	52,00	52,00	14,00	--	--	--	--	--	--	--	--
107	147,00	85,00	85,00	85,00	85,00	25,00	--	--	--	--	--	--	--	3,00
108	394,00	230,00	230,00	230,00	230,00	72,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	13,00
109	93,00	68,00	68,00	68,00	68,00	49,00	--	--	--	--	--	--	--	--
110	89,00	52,00	52,00	52,00	52,00	16,00	--	--	--	--	--	--	--	--
111	86,00	64,00	64,00	64,00	64,00	46,00	--	--	--	--	--	--	--	--
112	83,00	48,00	48,00	48,00	48,00	13,00	--	--	--	--	--	--	--	--
113	92,00	68,00	68,00	68,00	68,00	49,00	--	--	--	--	--	--	--	--
114	89,00	52,00	52,00	52,00	52,00	16,00	--	--	--	--	--	--	--	--
115	86,00	64,00	64,00	64,00	64,00	46,00	--	--	--	--	--	--	--	--
116	83,00	48,00	48,00	48,00	48,00	13,00	--	--	--	--	--	--	--	--
117	115,00	77,00	77,00	77,00	77,00	41,00	--	--	--	--	--	--	--	7,00
118	93,00	59,00	59,00	59,00	59,00	20,00	--	--	--	--	--	--	--	6,00
119	106,00	76,00	76,00	76,00	76,00	58,00	--	--	--	--	--	--	--	--
120	101,00	60,00	60,00	60,00	60,00	25,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	
81	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	4,00	4,00	4,00
82	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	9,00	9,00	9,00
83	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	8,00	8,00	8,00
84	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	4,00	4,00	4,00
85	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	4,00	4,00	4,00
86	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	3,00	3,00	3,00
87	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	4,00	4,00	4,00
88	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00
89	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	4,00	4,00	4,00
90	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	4,00	4,00	4,00
91	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	8,00	8,00	8,00
92	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	8,00	8,00	8,00
93	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	8,00	8,00	8,00
94	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	8,00	8,00	8,00
95	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	11,00	11,00	11,00
96	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	12,00	12,00	12,00
97	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00
98	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	6,00	6,00	6,00
99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
100	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	5,00	5,00	5,00
101	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	4,00	4,00	4,00
102	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	5,00	5,00	5,00
103	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	6,00	6,00	6,00
104	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	4,00	4,00	4,00
105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
107	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00
108	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	5,00	5,00	5,00
109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
117	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00
118	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
81	4,00	5,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
82	9,00	7,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
83	8,00	7,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
84	4,00	5,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
85	4,00	5,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
86	3,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
87	4,00	6,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
88	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
89	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
90	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
91	8,00	7,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
92	8,00	7,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
93	8,00	7,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
94	8,00	7,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
95	11,00	9,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
96	12,00	10,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00
97	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
98	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
100	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
101	4,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
102	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
103	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
104	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
107	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
108	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
117	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
118	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
81	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	2,00
82	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	12,00	12,00	12,00	12,00	10,00
83	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	12,00	12,00	12,00	12,00	10,00
84	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	2,00
85	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	2,00
86	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00
87	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	2,00
88	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
89	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
90	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
91	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	14,00	14,00	14,00	14,00	11,00
92	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	14,00	14,00	14,00	14,00	11,00
93	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	14,00	14,00	14,00	14,00	11,00
94	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	14,00	14,00	14,00	14,00	11,00
95	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	14,00	14,00	14,00	14,00	12,00
96	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	16,00	16,00	16,00	16,00	14,00
97	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
98	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1,00
99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
100	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1,00
101	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
102	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1,00
103	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1,00
104	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00
105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
107	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
108	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1,00
109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
117	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
118	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
119	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
120	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
121	Holtummerweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	58,00	58,00	58,00	58,00
122	Holtummerweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	25,00	25,00	25,00	25,00
123	Holtummerweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	58,00	58,00	58,00	58,00
124	Holtummerweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	25,00	25,00	25,00	25,00
125	Holtummerweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	58,00	58,00	58,00	58,00
126	Holtummerweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	25,00	25,00	25,00	25,00
127	Holtummerweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	58,00	58,00	58,00	58,00
128	Holtummerweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	25,00	25,00	25,00	25,00
129	Oude Rijksweg Zuid	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	72,00	72,00	72,00	72,00
130	Holtummerweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	58,00	58,00	58,00	58,00
131	Holtummerweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	25,00	25,00	25,00	25,00
132	Aldenhofweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	127,00	127,00	127,00	127,00
133	Aldenhofweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	102,00	102,00	102,00	102,00
134	Aldenhofweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	112,00	112,00	112,00	112,00
135	Aldenhofweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	136,00	136,00	136,00	136,00
136	Aldenhofweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	136,00	136,00	136,00	136,00
137	Aldenhofweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	115,00	115,00	115,00	115,00
138	Aldenhofweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	125,00	125,00	125,00	125,00
139	Aldenhofweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	146,00	146,00	146,00	146,00
140	Verloren Van Themaatweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	25,00	25,00	25,00	25,00
141	Verloren Van Themaatweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	21,00	21,00	21,00	21,00
142	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	28,00	28,00	28,00	28,00
143	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	108,00	108,00	108,00	108,00
144	Oude Rijksweg Zuid	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	121,00	121,00	121,00	121,00
145	Oude Rijksweg Zuid	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	99,00	99,00	99,00	99,00
146	Oude Rijksweg Zuid	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	121,00	121,00	121,00	121,00
147	Oude Rijksweg Zuid	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	99,00	99,00	99,00	99,00
148	11306130	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	112,00	112,00	112,00	112,00
149	11306131	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	114,00	114,00	114,00	114,00
150		Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	114,00	114,00	114,00	114,00
151		Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	112,00	112,00	112,00	112,00
152	Gelders Eind	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	329,00	329,00	329,00	329,00
153	Hasseltsebaan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	188,00	188,00	188,00	188,00
154	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	18,00	18,00	18,00	18,00
155	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	107,00	107,00	107,00	107,00
156	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	107,00	107,00	107,00	107,00
157	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	107,00	107,00	107,00	107,00
158	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	108,00	108,00	108,00	108,00
159	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	108,00	108,00	108,00	108,00
160	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	108,00	108,00	108,00	108,00

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)
121	58,00	58,00	58,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
122	25,00	25,00	25,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00
123	58,00	58,00	58,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
124	25,00	25,00	25,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00
125	58,00	58,00	58,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
126	25,00	25,00	25,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00
127	58,00	58,00	58,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
128	25,00	25,00	25,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00
129	72,00	72,00	72,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00
130	58,00	58,00	58,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
131	25,00	25,00	25,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00
132	127,00	127,00	127,00	495,00	495,00	495,00	495,00	495,00	495,00	495,00	495,00	495,00	495,00	495,00
133	102,00	102,00	102,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00
134	112,00	112,00	112,00	428,00	428,00	428,00	428,00	428,00	428,00	428,00	428,00	428,00	428,00	428,00
135	136,00	136,00	136,00	535,00	535,00	535,00	535,00	535,00	535,00	535,00	535,00	535,00	535,00	535,00
136	136,00	136,00	136,00	535,00	535,00	535,00	535,00	535,00	535,00	535,00	535,00	535,00	535,00	535,00
137	115,00	115,00	115,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00
138	125,00	125,00	125,00	411,00	411,00	411,00	411,00	411,00	411,00	411,00	411,00	411,00	411,00	411,00
139	146,00	146,00	146,00	467,00	467,00	467,00	467,00	467,00	467,00	467,00	467,00	467,00	467,00	467,00
140	25,00	25,00	25,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
141	21,00	21,00	21,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00
142	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
143	108,00	108,00	108,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00
144	121,00	121,00	121,00	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00
145	99,00	99,00	99,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00
146	121,00	121,00	121,00	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00
147	99,00	99,00	99,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00
148	112,00	112,00	112,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
149	114,00	114,00	114,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00
150	114,00	114,00	114,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00
151	112,00	112,00	112,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
152	329,00	329,00	329,00	1082,00	1082,00	1082,00	1082,00	1082,00	1082,00	1082,00	1082,00	1082,00	1082,00	1082,00
153	188,00	188,00	188,00	547,00	547,00	547,00	547,00	547,00	547,00	547,00	547,00	547,00	547,00	547,00
154	18,00	18,00	18,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
155	107,00	107,00	107,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00
156	107,00	107,00	107,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00
157	107,00	107,00	107,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00
158	108,00	108,00	108,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00
159	108,00	108,00	108,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00
160	108,00	108,00	108,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)
121	106,00	76,00	76,00	76,00	76,00	58,00	--	--	--	--	--	--	--	--
122	101,00	60,00	60,00	60,00	60,00	25,00	--	--	--	--	--	--	--	--
123	106,00	76,00	76,00	76,00	76,00	58,00	--	--	--	--	--	--	--	--
124	101,00	60,00	60,00	60,00	60,00	25,00	--	--	--	--	--	--	--	--
125	106,00	76,00	76,00	76,00	76,00	58,00	--	--	--	--	--	--	--	--
126	101,00	60,00	60,00	60,00	60,00	25,00	--	--	--	--	--	--	--	--
127	106,00	76,00	76,00	76,00	76,00	58,00	--	--	--	--	--	--	--	--
128	101,00	60,00	60,00	60,00	60,00	25,00	--	--	--	--	--	--	--	--
129	250,00	76,00	76,00	76,00	76,00	72,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	21,00
130	106,00	76,00	76,00	76,00	76,00	58,00	--	--	--	--	--	--	--	--
131	101,00	60,00	60,00	60,00	60,00	25,00	--	--	--	--	--	--	--	--
132	495,00	239,00	239,00	239,00	239,00	127,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00
133	389,00	190,00	190,00	190,00	190,00	102,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00
134	428,00	210,00	210,00	210,00	210,00	112,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00
135	535,00	260,00	260,00	260,00	260,00	136,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	14,00
136	535,00	260,00	260,00	260,00	260,00	136,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	14,00
137	479,00	228,00	228,00	228,00	228,00	115,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	14,00
138	411,00	210,00	210,00	210,00	210,00	125,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00
139	467,00	241,00	241,00	241,00	241,00	146,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00
140	106,00	49,00	49,00	49,00	49,00	25,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00
141	55,00	31,00	31,00	31,00	31,00	21,00	--	--	--	--	--	--	--	--
142	28,00	26,00	26,00	26,00	26,00	28,00	--	--	--	--	--	--	--	--
143	83,00	79,00	79,00	79,00	79,00	108,00	--	--	--	--	--	--	--	--
144	369,00	120,00	120,00	120,00	120,00	121,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	22,00
145	315,00	101,00	101,00	101,00	101,00	99,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	21,00
146	369,00	120,00	120,00	120,00	120,00	121,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	22,00
147	315,00	101,00	101,00	101,00	101,00	99,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	21,00
148	70,00	75,00	75,00	75,00	75,00	112,00	--	--	--	--	--	--	--	--
149	71,00	76,00	76,00	76,00	76,00	114,00	--	--	--	--	--	--	--	--
150	71,00	76,00	76,00	76,00	76,00	114,00	--	--	--	--	--	--	--	--
151	70,00	75,00	75,00	75,00	75,00	112,00	--	--	--	--	--	--	--	--
152	1082,00	581,00	581,00	581,00	581,00	329,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	60,00
153	547,00	186,00	186,00	186,00	186,00	188,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	48,00
154	33,00	14,00	14,00	14,00	14,00	18,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00
155	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	107,00	--	--	--	--	--	--	--	--
156	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	107,00	--	--	--	--	--	--	--	--
157	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	107,00	--	--	--	--	--	--	--	--
158	83,00	79,00	79,00	79,00	79,00	108,00	--	--	--	--	--	--	--	--
159	83,00	79,00	79,00	79,00	79,00	108,00	--	--	--	--	--	--	--	--
160	83,00	79,00	79,00	79,00	79,00	108,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)
121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
129	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	3,00	3,00	3,00
130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
132	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	4,00	4,00	4,00
133	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00
134	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00
135	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	4,00	4,00	4,00
136	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	4,00	4,00	4,00
137	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	4,00	4,00	4,00
138	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00
139	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	4,00	4,00	4,00
140	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00
141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
144	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	3,00	3,00	3,00
145	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	3,00	3,00	3,00
146	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	3,00	3,00	3,00
147	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	3,00	3,00	3,00
148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
152	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	17,00	17,00	17,00
153	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	7,00	7,00	7,00
154	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	1,00	1,00	1,00
155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
159	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
160	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
129	3,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
132	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
133	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
134	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
135	4,00	3,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
136	4,00	3,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
137	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
138	3,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
139	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
140	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
144	3,00	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
145	3,00	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
146	3,00	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
147	3,00	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
152	17,00	14,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00
153	7,00	10,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
154	1,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
159	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
160	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
121	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
122	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
123	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
124	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
125	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
126	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
127	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
128	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
129	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00
130	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
131	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
132	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00
133	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
134	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
135	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00
136	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00
137	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00
138	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00
139	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00
140	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
142	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
143	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
144	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
145	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00
146	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
147	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00
148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
152	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	26,00	26,00	26,00	26,00	21,00
153	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
154	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	1,00
155	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
156	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
157	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
158	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
159	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
160	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
161	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	28,00	28,00	28,00	28,00
162	Aldenhofweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	115,00	115,00	115,00	115,00
163	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	333,00	333,00	333,00	333,00
164	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	234,00	234,00	234,00	234,00
165	Aldenhofweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	125,00	125,00	125,00	125,00
166	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	116,00	116,00	116,00	116,00
167	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	350,00	350,00	350,00	350,00
168	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	124,00	124,00	124,00	124,00
169	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	164,00	164,00	164,00	164,00
170	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	96,00	96,00	96,00	96,00
171	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	111,00	111,00	111,00	111,00
172	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	72,00	72,00	72,00	72,00
173	Dr Hub van Doorneweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	97,00	97,00	97,00	97,00
174	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	124,00	124,00	124,00	124,00
175	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	72,00	72,00	72,00	72,00
176	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	164,00	164,00	164,00	164,00
177	Op de Baan	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	111,00	111,00	111,00	111,00
178	Oude Rijksweg Zuid	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	124,00	124,00	124,00	124,00
179	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	1,00	1,00	1,00	1,00
180	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	1,00	1,00	1,00	1,00
181	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	7,00	7,00	7,00	7,00
182	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	6,00	6,00	6,00	6,00
183	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	206,00	206,00	206,00	206,00
184	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	109,00	109,00	109,00	109,00
185	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	97,00	97,00	97,00	97,00
186	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	2,00	2,00	2,00	2,00
187	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	200,00	200,00	200,00	200,00
188	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	199,00	199,00	199,00	199,00
189	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	202,00	202,00	202,00	202,00
190	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	6,00	6,00	6,00	6,00
191	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	1,00	1,00	1,00	1,00
192	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	98,00	98,00	98,00	98,00
193	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	89,00	89,00	89,00	89,00
194	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	15,00	15,00	15,00	15,00
195	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	78,00	78,00	78,00	78,00
196	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	110,00	110,00	110,00	110,00
197	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	78,00	78,00	78,00	78,00
198	Gelders Eind	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	251,00	251,00	251,00	251,00
199	Gelders Eind	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	204,00	204,00	204,00	204,00
200	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	205,00	205,00	205,00	205,00

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)
161	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
162	115,00	115,00	115,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00	479,00
163	333,00	333,00	333,00	1027,00	1027,00	1027,00	1027,00	1027,00	1027,00	1027,00	1027,00	1027,00	1027,00	1027,00
164	234,00	234,00	234,00	836,00	836,00	836,00	836,00	836,00	836,00	836,00	836,00	836,00	836,00	836,00
165	125,00	125,00	125,00	411,00	411,00	411,00	411,00	411,00	411,00	411,00	411,00	411,00	411,00	411,00
166	116,00	116,00	116,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00
167	350,00	350,00	350,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00
168	124,00	124,00	124,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00
169	164,00	164,00	164,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00
170	96,00	96,00	96,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00
171	111,00	111,00	111,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00
172	72,00	72,00	72,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00
173	97,00	97,00	97,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
174	124,00	124,00	124,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00
175	72,00	72,00	72,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00
176	164,00	164,00	164,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00
177	111,00	111,00	111,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00
178	124,00	124,00	124,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00
179	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
180	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
181	7,00	7,00	7,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
182	6,00	6,00	6,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
183	206,00	206,00	206,00	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00
184	109,00	109,00	109,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00
185	97,00	97,00	97,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
186	2,00	2,00	2,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
187	200,00	200,00	200,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00
188	199,00	199,00	199,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00
189	202,00	202,00	202,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00
190	6,00	6,00	6,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
191	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
192	98,00	98,00	98,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00
193	89,00	89,00	89,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00
194	15,00	15,00	15,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
195	78,00	78,00	78,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00
196	110,00	110,00	110,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00
197	78,00	78,00	78,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00
198	251,00	251,00	251,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00
199	204,00	204,00	204,00	933,00	933,00	933,00	933,00	933,00	933,00	933,00	933,00	933,00	933,00	933,00
200	205,00	205,00	205,00	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)
161	28,00	26,00	26,00	26,00	26,00	28,00	--	--	--	--	--	--	--	--
162	479,00	228,00	228,00	228,00	228,00	115,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	14,00
163	1027,00	552,00	552,00	552,00	552,00	333,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	63,00
164	836,00	446,00	446,00	446,00	446,00	234,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	47,00
165	411,00	210,00	210,00	210,00	210,00	125,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00
166	263,00	152,00	152,00	152,00	152,00	116,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	17,00
167	1098,00	598,00	598,00	598,00	598,00	350,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	64,00
168	308,00	114,00	114,00	114,00	114,00	124,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	22,00
169	334,00	140,00	140,00	140,00	140,00	164,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	22,00
170	59,00	64,00	64,00	64,00	64,00	96,00	--	--	--	--	--	--	--	--
171	275,00	101,00	101,00	101,00	101,00	111,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	21,00
172	250,00	76,00	76,00	76,00	76,00	72,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	21,00
173	60,00	64,00	64,00	64,00	64,00	97,00	--	--	--	--	--	--	--	--
174	308,00	114,00	114,00	114,00	114,00	124,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	22,00
175	250,00	76,00	76,00	76,00	76,00	72,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	21,00
176	334,00	140,00	140,00	140,00	140,00	164,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	22,00
177	275,00	101,00	101,00	101,00	101,00	111,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	21,00
178	308,00	114,00	114,00	114,00	114,00	124,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	22,00
179	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--
180	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--
181	30,00	18,00	18,00	18,00	18,00	7,00	--	--	--	--	--	--	--	8,00
182	33,00	19,00	19,00	19,00	19,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	9,00
183	167,00	159,00	159,00	159,00	159,00	206,00	--	--	--	--	--	--	--	9,00
184	87,00	83,00	83,00	83,00	83,00	109,00	--	--	--	--	--	--	--	2,00
185	80,00	76,00	76,00	76,00	76,00	97,00	--	--	--	--	--	--	--	7,00
186	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--
187	134,00	140,00	140,00	140,00	140,00	200,00	--	--	--	--	--	--	--	--
188	137,00	138,00	138,00	138,00	138,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--
189	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	202,00	--	--	--	--	--	--	--	--
190	28,00	17,00	17,00	17,00	17,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	8,00
191	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--
192	76,00	72,00	72,00	72,00	72,00	98,00	--	--	--	--	--	--	--	--
193	55,00	59,00	59,00	59,00	59,00	89,00	--	--	--	--	--	--	--	--
194	9,00	10,00	10,00	10,00	10,00	15,00	--	--	--	--	--	--	--	--
195	68,00	60,00	60,00	60,00	60,00	78,00	--	--	--	--	--	--	--	--
196	87,00	81,00	81,00	81,00	81,00	110,00	--	--	--	--	--	--	--	1,00
197	68,00	60,00	60,00	60,00	60,00	78,00	--	--	--	--	--	--	--	--
198	1014,00	522,00	522,00	522,00	522,00	251,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	60,00
199	933,00	461,00	461,00	461,00	461,00	204,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	59,00
200	165,00	155,00	155,00	155,00	155,00	205,00	--	--	--	--	--	--	--	8,00

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)
161	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
162	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	4,00	4,00	4,00
163	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	18,00	18,00	18,00
164	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	14,00	14,00	14,00
165	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00
166	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	5,00	5,00	5,00
167	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	18,00	18,00	18,00
168	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	3,00	3,00	3,00
169	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	3,00	3,00	3,00
170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
171	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	3,00	3,00	3,00
172	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	3,00	3,00	3,00
173	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
174	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	3,00	3,00	3,00
175	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	3,00	3,00	3,00
176	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	3,00	3,00	3,00
177	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	3,00	3,00	3,00
178	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	3,00	3,00	3,00
179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
181	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	3,00	3,00	3,00
182	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	4,00	4,00	4,00
183	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	4,00	4,00	4,00
184	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00
185	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	3,00	3,00	3,00
186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
190	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	3,00	3,00	3,00
191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
195	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
196	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--
197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
198	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	17,00	17,00	17,00
199	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	17,00	17,00	17,00
200	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	3,00	3,00	3,00

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
161	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
162	4,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
163	18,00	14,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00
164	14,00	11,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00
165	3,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
166	5,00	4,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00
167	18,00	15,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00
168	3,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
169	3,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
171	3,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
172	3,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
173	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
174	3,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
175	3,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
176	3,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
177	3,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
178	3,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
179	--	--	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
180	--	--	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
181	3,00	--	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
182	4,00	--	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
183	4,00	--	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
184	1,00	--	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
185	3,00	--	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
190	3,00	--	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00
191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
195	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
196	--	--	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
197	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
198	17,00	14,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00
199	17,00	13,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00
200	3,00	--	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
161	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
162	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00
163	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	35,00	35,00	35,00	35,00	25,00
164	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	22,00	22,00	22,00	22,00	17,00
165	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00
166	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	14,00	14,00	14,00	14,00	9,00
167	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	36,00	36,00	36,00	36,00	26,00
168	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00
169	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00
170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
171	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00
172	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00
173	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
174	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00
175	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00
176	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00
177	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00
178	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00
179	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	10,00	10,00	10,00	10,00	4,00
180	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	10,00	10,00	10,00	10,00	4,00
181	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	26,00	26,00	26,00	26,00	11,00
182	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	26,00	26,00	26,00	26,00	11,00
183	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	26,00	26,00	26,00	26,00	11,00
184	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	8,00	8,00	8,00	8,00	4,00
185	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	18,00	18,00	18,00	18,00	8,00
186	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
189	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
190	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	25,00	25,00	25,00	25,00	11,00
191	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
192	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
195	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	8,00	8,00	8,00	8,00	3,00
196	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	8,00	8,00	8,00	8,00	4,00
197	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	8,00	8,00	8,00	8,00	3,00
198	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	18,00	18,00	18,00	18,00	17,00
199	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	18,00	18,00	18,00	18,00	17,00
200	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	25,00	25,00	25,00	25,00	11,00

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
201	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	130,00	130,00	130,00	130,00
202	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	98,00	98,00	98,00	98,00
203	Gelders Eind	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	251,00	251,00	251,00	251,00
204	Gelders Eind	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	315,00	315,00	315,00	315,00
205	Gelders Eind	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	329,00	329,00	329,00	329,00
206	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	16,00	16,00	16,00	16,00
207	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	130,00	130,00	130,00	130,00
208	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	15,00	15,00	15,00	15,00
209	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	1,00	1,00	1,00	1,00
210	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	16,00	16,00	16,00	16,00
211	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	201,00	201,00	201,00	201,00
212	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	251,00	251,00	251,00	251,00
213	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	98,00	98,00	98,00	98,00
214	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	334,00	334,00	334,00	334,00
215	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	5,00	5,00	5,00	5,00
216	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	94,00	94,00	94,00	94,00
217	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	108,00	108,00	108,00	108,00
218	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	9,00	9,00	9,00	9,00
219	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	1,00	1,00	1,00	1,00
220	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	101,00	101,00	101,00	101,00
221	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	86,00	86,00	86,00	86,00
222	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	95,00	95,00	95,00	95,00
223	Rollenweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	2,00	2,00	2,00	2,00
224	Rollenweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	1,00	1,00	1,00	1,00
225	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	1,00	1,00	1,00	1,00
226	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	250,00	250,00	250,00	250,00
227	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	98,00	98,00	98,00	98,00
228	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
229	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	332,00	332,00	332,00	332,00
230	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	107,00	107,00	107,00	107,00
231	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	350,00	350,00	350,00	350,00
232	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	332,00	332,00	332,00	332,00
233	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	350,00	350,00	350,00	350,00
234	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	1,00	1,00	1,00	1,00
235	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	251,00	251,00	251,00	251,00
236	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	98,00	98,00	98,00	98,00
237	Langereweg	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	8,00	8,00	8,00	8,00
238	Vrachtwagens oost	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
239	Vrachtwagens west	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
240	Personenauto's	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)
201	130,00	130,00	130,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00
202	98,00	98,00	98,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
203	251,00	251,00	251,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00
204	315,00	315,00	315,00	1020,00	1020,00	1020,00	1020,00	1020,00	1020,00	1020,00	1020,00	1020,00	1020,00	1020,00
205	329,00	329,00	329,00	1082,00	1082,00	1082,00	1082,00	1082,00	1082,00	1082,00	1082,00	1082,00	1082,00	1082,00
206	16,00	16,00	16,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
207	130,00	130,00	130,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00
208	15,00	15,00	15,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
209	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
210	16,00	16,00	16,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
211	201,00	201,00	201,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00
212	251,00	251,00	251,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00
213	98,00	98,00	98,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
214	334,00	334,00	334,00	1030,00	1030,00	1030,00	1030,00	1030,00	1030,00	1030,00	1030,00	1030,00	1030,00	1030,00
215	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
216	94,00	94,00	94,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00
217	108,00	108,00	108,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00
218	9,00	9,00	9,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
219	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
220	101,00	101,00	101,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00
221	86,00	86,00	86,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00
222	95,00	95,00	95,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00
223	2,00	2,00	2,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
224	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
225	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
226	250,00	250,00	250,00	1009,00	1009,00	1009,00	1009,00	1009,00	1009,00	1009,00	1009,00	1009,00	1009,00	1009,00
227	98,00	98,00	98,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
228	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
229	332,00	332,00	332,00	1023,00	1023,00	1023,00	1023,00	1023,00	1023,00	1023,00	1023,00	1023,00	1023,00	1023,00
230	107,00	107,00	107,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00
231	350,00	350,00	350,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00
232	332,00	332,00	332,00	1023,00	1023,00	1023,00	1023,00	1023,00	1023,00	1023,00	1023,00	1023,00	1023,00	1023,00
233	350,00	350,00	350,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00	1098,00
234	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
235	251,00	251,00	251,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00	1014,00
236	98,00	98,00	98,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
237	8,00	8,00	8,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00
238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
239	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)
201	97,00	93,00	93,00	93,00	93,00	130,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00
202	80,00	74,00	74,00	74,00	74,00	98,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00
203	1014,00	522,00	522,00	522,00	522,00	251,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	60,00
204	1020,00	542,00	542,00	542,00	542,00	315,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	60,00
205	1082,00	581,00	581,00	581,00	581,00	329,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	60,00
206	10,00	11,00	11,00	11,00	11,00	16,00	--	--	--	--	--	--	--	--
207	97,00	93,00	93,00	93,00	93,00	130,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00
208	9,00	10,00	10,00	10,00	10,00	15,00	--	--	--	--	--	--	--	--
209	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--
210	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	16,00	--	--	--	--	--	--	--	--
211	137,00	141,00	141,00	141,00	141,00	201,00	--	--	--	--	--	--	--	--
212	1014,00	522,00	522,00	522,00	522,00	251,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	60,00
213	80,00	74,00	74,00	74,00	74,00	98,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00
214	1030,00	554,00	554,00	554,00	554,00	334,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	63,00
215	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	--	--	--	--	--	--	--	--
216	59,00	63,00	63,00	63,00	63,00	94,00	--	--	--	--	--	--	--	--
217	83,00	79,00	79,00	79,00	79,00	108,00	--	--	--	--	--	--	--	--
218	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	9,00	--	--	--	--	--	--	--	--
219	1,00	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--
220	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	101,00	--	--	--	--	--	--	--	--
221	53,00	58,00	58,00	58,00	58,00	86,00	--	--	--	--	--	--	--	--
222	59,00	64,00	64,00	64,00	64,00	95,00	--	--	--	--	--	--	--	--
223	16,00	9,00	9,00	9,00	9,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	2,00
224	5,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	2,00
225	5,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--
226	1009,00	519,00	519,00	519,00	519,00	250,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	60,00
227	80,00	74,00	74,00	74,00	74,00	98,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00
228	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00
229	1023,00	550,00	550,00	550,00	550,00	332,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	62,00
230	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	107,00	--	--	--	--	--	--	--	--
231	1098,00	598,00	598,00	598,00	598,00	350,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	64,00
232	1023,00	550,00	550,00	550,00	550,00	332,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	63,00
233	1098,00	598,00	598,00	598,00	598,00	350,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	64,00
234	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--
235	1014,00	522,00	522,00	522,00	522,00	251,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	60,00
236	80,00	74,00	74,00	74,00	74,00	98,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00
237	36,00	22,00	22,00	22,00	22,00	8,00	--	--	--	--	--	--	--	9,00
238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
239	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)
201	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00
202	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00
203	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	17,00	17,00	17,00
204	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	17,00	17,00	17,00
205	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	17,00	17,00	17,00
206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
207	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00
208	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
211	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
212	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	17,00	17,00	17,00
213	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00
214	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	18,00	18,00	18,00
215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
218	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
219	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
222	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
223	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00
224	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00
225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
226	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	17,00	17,00	17,00
227	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00
228	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--
229	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	18,00	18,00	18,00
230	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
231	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	18,00	18,00	18,00
232	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	18,00	18,00	18,00
233	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	18,00	18,00	18,00
234	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
235	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	17,00	17,00	17,00
236	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00
237	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	4,00	4,00	4,00
238	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
239	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
201	1,00	1,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
202	1,00	1,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
203	17,00	14,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00
204	17,00	14,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00
205	17,00	14,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00
206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
207	1,00	1,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
208	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
211	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
212	17,00	14,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00
213	1,00	1,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
214	18,00	14,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00
215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
218	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
219	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
222	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
223	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
224	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
226	17,00	14,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00
227	1,00	1,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
228	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
229	18,00	14,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00
230	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
231	18,00	15,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00
232	18,00	14,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00
233	18,00	15,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00
234	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
235	17,00	14,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00
236	1,00	1,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
237	4,00	--	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
238	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	5,83	5,83	5,83	5,83	5,83
239	--	--	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83
240	--	--	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	16,67	16,67	16,67	16,67	16,67

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
201	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	17,00	17,00	17,00	17,00	8,00
202	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	18,00	18,00	18,00	18,00	8,00
203	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	18,00	18,00	18,00	18,00	17,00
204	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	26,00	26,00	26,00	26,00	21,00
205	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	26,00	26,00	26,00	26,00	21,00
206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
207	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	17,00	17,00	17,00	17,00	8,00
208	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
210	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
211	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
212	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	18,00	18,00	18,00	18,00	17,00
213	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	18,00	18,00	18,00	18,00	8,00
214	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	35,00	35,00	35,00	35,00	25,00
215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
217	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
218	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
219	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
220	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
222	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
223	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
224	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
226	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	18,00	18,00	18,00	18,00	17,00
227	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	18,00	18,00	18,00	18,00	8,00
228	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
229	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	35,00	35,00	35,00	35,00	25,00
230	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
231	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	36,00	36,00	36,00	36,00	26,00
232	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	35,00	35,00	35,00	35,00	25,00
233	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	36,00	36,00	36,00	36,00	26,00
234	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
235	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	18,00	18,00	18,00	18,00	17,00
236	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	18,00	18,00	18,00	18,00	8,00
237	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	26,00	26,00	26,00	26,00	11,00
238	5,83	5,83	5,83	5,83	5,83	5,83	5,83	2,00	2,00	2,00	2,00	0,50
239	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	3,00	3,00	3,00	3,00	0,75
240	16,67	16,67	16,67	16,67	16,67	16,67	16,67	12,50	12,50	12,50	12,50	6,25

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
241	14 - VDL NC - personenauto's (parkeerdek)	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	18,25	18,25	18,25	18,25
242	2A - FAS bestaand - zware vrachtauto	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
243	2B - FAS nieuw - zware vrachtauto	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
244	3C - VDLNC - 80% - tugmaster	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
245	3A - VDLNC - tugmaster	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
246	3B - VDLNC - tugmaster	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
247	3C - VDLNC - 20% - tugmaster	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
248	4A2 - VDLNC - tugmaster	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
249	4A1z - VDLNC - tugmaster	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
250	4A1n - VDLNC - tugmaster	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
251	4B1z - VDLNC - tugmaster	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
252	4B1n - VDLNC - tugmaster	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
253	4B2 - VDLNC - tugmaster	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
254	4C - GOK-Yard - tugmaster	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
255	4C1z - VDLNC - tugmaster	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
256	4C1n - VDLNC - tugmaster	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
257	4C2 - VDLNC - tugmaster	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
258	5A - VDLNC - tugmaster	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
259	5B - VDLNC - tugmaster	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
260	7 - VDLNC - zware vrachtauto	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
261	8A - VDLNC - personenauto's	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	38,25	38,25	38,25	38,25
262	8B - VDLNC - personenauto's	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	38,25	38,25	38,25	38,25
263	9A - VDLNC/Yard-E - shuttle bus	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	11,00	11,00	11,00	11,00
264	9B - VDLNC/Yard-E - shuttle bus	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	11,00	11,00	11,00	11,00
265	6A- VDLNC - tugmaster	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
266	6B- VDLNC - tugmaster	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
267	6C- VDLNC - tugmaster	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
268	11 - VDLNC - zware vrachtauto	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
269	12 - VDLNC - zware vrachtauto	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
270	12 - VDLNC - zware vrachtauto	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
271	13 - VDLNC - 37,5% - bestelauto's	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	2,62	2,62	2,62	2,62
272	13 - VDLNC - 37,5% - bestelauto's	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	2,62	2,62	2,62	2,62
273	13 - VDLNC - 8,33% - bestelauto's	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	0,62	0,62	0,62	0,62
274	13 - VDLNC - 8,33% - bestelauto's	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	0,62	0,62	0,62	0,62
275	13 - VDLNC - 8,33% - bestelauto's	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	0,62	0,62	0,62	0,62
276	parkeerplaats west	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	150,75	150,75	150,75	150,75
277	parkeerplaats west	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	35,25	35,25	35,25	35,25
278	1B - VDL NC - zware vrachtauto	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
279	1C - VDL NC - zware vrachtauto	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
280	14 - VDL NC - personenauto's	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	182,25	182,25	182,25	182,25

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)
241	18,25	18,25	18,25	30,67	30,67	30,67	30,67	30,67	30,67	30,67	30,67	30,67	30,67	30,67
242	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
243	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
244	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
246	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
247	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
248	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
249	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
250	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
252	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
254	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
256	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
261	38,25	38,25	38,25	38,17	38,17	38,17	38,17	38,17	38,17	38,17	38,17	38,17	38,17	38,17
262	38,25	38,25	38,25	38,17	38,17	38,17	38,17	38,17	38,17	38,17	38,17	38,17	38,17	38,17
263	11,00	11,00	11,00	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83
264	11,00	11,00	11,00	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83
265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
267	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
271	2,62	2,62	2,62	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75
272	2,62	2,62	2,62	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75	8,75
273	0,62	0,62	0,62	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
274	0,62	0,62	0,62	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
275	0,62	0,62	0,62	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
276	150,75	150,75	150,75	254,00	254,00	254,00	254,00	254,00	254,00	254,00	254,00	254,00	254,00	254,00
277	35,25	35,25	35,25	58,75	58,75	58,75	58,75	58,75	58,75	58,75	58,75	58,75	58,75	58,75
278	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
280	182,25	182,25	182,25	306,00	306,00	306,00	306,00	306,00	306,00	306,00	306,00	306,00	306,00	306,00

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)
241	30,67	17,50	17,50	17,50	17,50	18,25	--	--	--	--	--	--	--	--
242	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
243	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
244	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
246	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
247	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
248	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
249	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
250	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
251	--	--	--	--	--	--	5,12	5,12	5,12	5,12	5,12	5,12	5,12	5,00
252	--	--	--	--	--	--	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	2,17
253	--	--	--	--	--	--	7,37	7,37	7,37	7,37	7,37	7,37	7,37	7,33
254	--	--	--	--	--	--	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	9,83
255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
256	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
261	38,17	38,25	38,25	38,25	38,25	38,25	--	--	--	--	--	--	--	--
262	38,17	38,25	38,25	38,25	38,25	38,25	--	--	--	--	--	--	--	--
263	10,83	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	--	--	--	--	--	--	--	--
264	10,83	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	--	--	--	--	--	--	--	--
265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
267	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
271	8,75	6,00	6,00	6,00	6,00	2,62	--	--	--	--	--	--	--	--
272	8,75	6,00	6,00	6,00	6,00	2,62	--	--	--	--	--	--	--	--
273	2,00	1,50	1,50	1,50	1,50	0,62	--	--	--	--	--	--	--	--
274	2,00	1,50	1,50	1,50	1,50	0,62	--	--	--	--	--	--	--	--
275	2,00	1,50	1,50	1,50	1,50	0,62	--	--	--	--	--	--	--	--
276	254,00	217,50	217,50	217,50	217,50	150,75	--	--	--	--	--	--	--	--
277	58,75	105,00	105,00	105,00	105,00	35,25	--	--	--	--	--	--	--	--
278	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
279	--	--	--	--	--	--	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	11,25
280	306,00	175,00	175,00	175,00	175,00	182,25	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)
241	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
242	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
243	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
244	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
246	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
247	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
248	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
249	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
250	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
251	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,25	5,25	5,25
252	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,50	2,50	2,50
253	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	7,33	7,50	7,50	7,50
254	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,00	9,00	9,00
255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
256	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
265	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
267	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
268	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
272	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
275	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
276	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
278	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
279	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25	7,75	7,75	7,75
280	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
241	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
242	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
243	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67
244	--	--	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33
245	--	--	3,87	3,87	3,87	3,87	3,87	3,87	3,87	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67
246	--	--	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92
247	--	--	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
248	--	--	7,12	7,12	7,12	7,12	7,12	7,12	7,12	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
249	--	--	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83
250	--	--	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17
251	5,25	5,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
252	2,50	2,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253	7,50	7,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
254	9,00	6,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
255	--	--	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17
256	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
257	--	--	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17
258	--	--	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50
259	--	--	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50
260	--	--	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
265	--	--	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58
266	--	--	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58
267	--	--	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58
268	--	--	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
269	--	--	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83
270	--	--	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75
271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
272	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
275	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
276	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
278	--	--	7,87	7,87	7,87	7,87	7,87	7,87	7,87	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
279	7,75	3,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
280	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
241	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
242	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,25	1,25	1,25	1,25	0,50
243	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,25	1,25	1,25	1,25	0,50
244	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,25	1,25	1,25	1,25	1,38
245	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	4,00	4,00	4,00	4,00	3,87
246	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	3,92	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
247	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,50	0,50	0,50	0,50	0,38
248	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,25	7,25	7,25	7,25	7,12
249	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	5,00	5,00	5,00	5,00	4,88
250	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
252	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
254	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
255	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
256	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
257	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
258	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50
259	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50	12,50
260	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,25
261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
262	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
265	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,75	0,75	0,75	0,75	0,62
266	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,75	0,75	0,75	0,75	0,62
267	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,75	0,75	0,75	0,75	0,62
268	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	17,25	17,25	17,25	17,25	7,50
269	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,00	2,00	2,00	2,00	0,88
270	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	2,75	2,75	2,75	2,75	1,25
271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
272	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
275	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
276	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
278	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	18,00	18,00	18,00	18,00	7,87
279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
280	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
281	8 - Yard-E zuid - hoog - personenauto's	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	91,50	91,50	91,50	91,50
282	14 - Yard-E noord - personenauto's	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	237,37	237,37	237,37	237,37
283	6B - Yard-E midden - tugmaster	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
284	14 - zuid - personenauto's	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	32,25	32,25	32,25	32,25
285	6A - IPS - Zware vrachtauto	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
286	Zware vrachtauto (fast en slow lane)	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
287	parkeerplaats west	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	5,88	5,88	5,88	5,88
288	parkeerplaats west	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	5,88	5,88	5,88	5,88
289	parkeerplaats west	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	5,88	5,88	5,88	5,88
V1	Katoen Natie - vrachtwagens	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	--	--	--	--
P1	Katoen Natie - personenwagens	Normaal	13	0,00	--	--	0,00	0,00	1.00	1,00	1,00	1,00	1,00

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)
281	91,50	91,50	91,50	108,50	108,50	108,50	108,50	108,50	108,50	108,50	108,50	108,50	108,50	108,50
282	237,37	237,37	237,37	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00
283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
284	32,25	32,25	32,25	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00
285	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
286	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
287	5,88	5,88	5,88	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83
288	5,88	5,88	5,88	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83
289	5,88	5,88	5,88	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83	9,83
V1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)
281	108,50	102,50	102,50	102,50	102,50	91,50	--	--	--	--	--	--	--	--
282	399,00	228,00	228,00	228,00	228,00	237,37	--	--	--	--	--	--	--	--
283	--	--	--	--	--	--	91,50	91,50	91,50	91,50	91,50	91,50	91,50	108,50
284	54,00	31,00	31,00	31,00	31,00	32,25	--	--	--	--	--	--	--	--
285	--	--	--	--	--	--	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	21,42
286	--	--	--	--	--	--	18,25	18,25	18,25	18,25	18,25	18,25	18,25	60,67
287	9,83	29,50	29,50	29,50	29,50	5,88	--	--	--	--	--	--	--	--
288	9,83	29,50	29,50	29,50	29,50	5,88	--	--	--	--	--	--	--	--
289	9,83	29,50	29,50	29,50	29,50	5,88	--	--	--	--	--	--	--	--
V1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	3,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)
281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
283	108,50	108,50	108,50	108,50	108,50	108,50	108,50	108,50	108,50	108,50	108,50	102,50	102,50	102,50
284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
285	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	21,42	18,75	18,75	18,75
286	60,67	60,67	60,67	60,67	60,67	60,67	60,67	60,67	60,67	60,67	60,67	42,00	42,00	42,00
287	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
288	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
289	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
283	102,50	91,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
285	18,75	13,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
286	42,00	18,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
287	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
288	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
289	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V1	--	--	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	20,08	20,08	20,08	20,08	20,08
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--


Invoergegevens - wegen plan

Model: PIP/MER - plansituatie Cijfers 202009
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
285	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
286	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
287	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
288	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
289	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V1	20,08	20,08	20,08	20,08	20,08	20,08	20,08	15,25	15,25	15,25	15,25	3,25
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

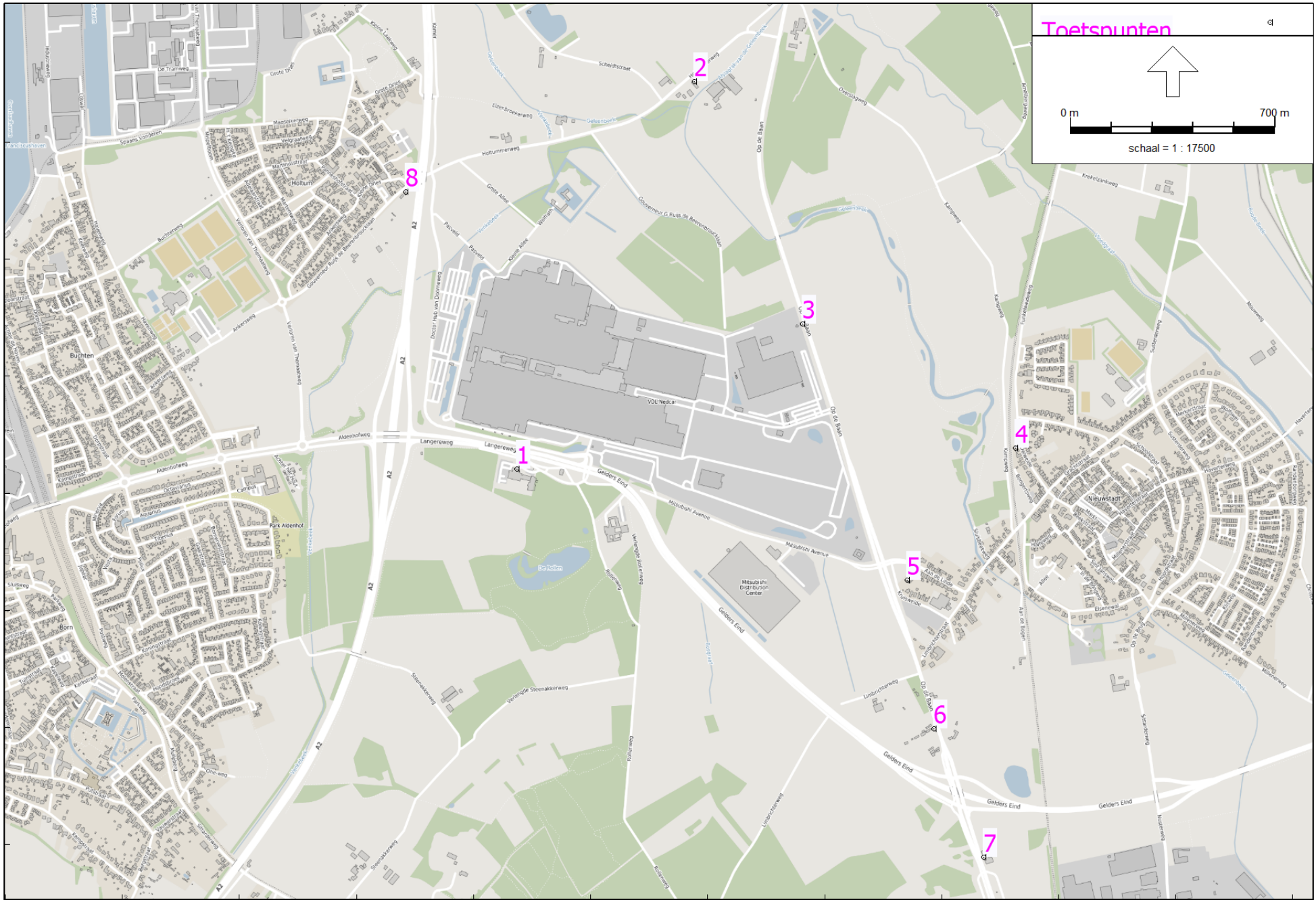
Bijlage 2: Rekenpunten

Toetspunten



0 m 700 m

schaal = 1 : 17500



340000

338000

186000

188000

Bijlage 3: Rekenresultaten

Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgevingsvergunning Cijfers 202009
Resultaten voor model: Omgevingsvergunning Cijfers 202009
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
1	Amrath Hotel	25,7	19,4	6,3	0
2	Holtummerweg	18,4	15,3	3,0	0
3	N276	21,4	15,4	6,0	0
4	Nieuwstadt - Funkelweidew	18,9	17,1	1,9	0
5	Nieuwstadt - Aan de Linde	21,0	17,1	3,9	0
6	N297 - Gelders end	22,6	17,8	4,8	0
7	Hotel Op de Vos	26,6	17,8	8,7	0
8	Holtum	30,8	21,0	9,8	0

Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgevingsvergunning Cijfers 202009
Resultaten voor model: Omgevingsvergunning Cijfers 202009
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
1	Amrath Hotel	18,5	17,9	0,6	7
2	Holtummerweg	17,9	17,6	0,2	6
3	N276	18,1	17,6	0,5	6
4	Nieuwstadt - Funkelweidew	17,9	17,8	0,2	6
5	Nieuwstadt - Aan de Linde	18,1	17,8	0,4	6
6	N297 - Gelders end	18,2	17,7	0,5	6
7	Hotel Op de Vos	18,7	17,7	0,9	6
8	Holtum	19,8	18,4	1,4	7

Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgevingsvergunning Cijfers 202009
Resultaten voor model: Omgevingsvergunning Cijfers 202009
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1	Amrath Hotel	12,5	12,2	0,2
2	Holtummerweg	12,2	12,1	0,1
3	N276	12,3	12,1	0,2
4	Nieuwstadt - Funkelweidew	12,2	12,1	0,1
5	Nieuwstadt - Aan de Linde	12,3	12,1	0,1
6	N297 - Gelders end	12,3	12,1	0,2
7	Hotel Op de Vos	12,4	12,1	0,4
8	Holtum	13,1	12,6	0,5

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Wim Duisenbergplantsoen 21
6221 SE MAASTRICHT
Postbus 959
6200 AZ MAASTRICHT
T. 043 327 1200
E. info.nl@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2020

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.